

RSZ MOTORSPORT

VRIJ RIJDEN REGLEMENT 2025

VERSIE 1 (DATUM 1-1-2025)



Organisatie

Vrij Rijden (Track Days) wordt georganiseerd door RSZ Motorsport

De deelnemer

De deelnemer aan het Vrij Rijden is 18 jaar of ouder en dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Een minderjarige deelnemer dient te beschikken over geldige wegracelicentie 2025. Deelnemers die niet via de webshop zijn ingeschreven dienen aan de inschrijftafel verplicht de RSZ Motorsport vrijwaringsclausule te ondertekenen.

Klasse-indeling

Het persoonlijke baanrecord (PR) van de deelnemer is leidend voor de klasse waarin hij/zij wil deelnemen tijdens het Vrij Rijden. De deelnemer dient zijn/haar PR naar waarheid in te vullen bij de inschrijving in de RSZ Motorsport webshop. Rijders die hun PR hebben verbeterd, dienen deze voorafgaande aan hun volgende deelname in hun account bij te werken. Rijders die (op een droge baan, TT Circuit Assen) **niet** aan de gestelde ondergrens (kunnen) voldoen, kunnen door de organisatie worden uitgesloten van deelname zonder verplichting tot restitutie van het inschrijfgeld.

RSZ Motorsport Vrij Rijden werkt met de volgende richttijden t.b.v. de klasse-indeling:

LIGHT: jouw PR ligt tussen de 2:18,000 min. en de 2:02,000 min.*

MEDIUM: jouw PR ligt tussen de 2:01,000 min. en de 1:56,000 min.*

FAST: jouw PR ligt tussen de 1:55,000 min. en de 1:45,000 min.*

*Gemeten op TT Circuit Assen.

Indien een combinatie op het programma staat, dan neem je deel in de klasse:

LIGHT / MEDIUM: jouw PR ligt tussen de 2:18,000 min. en de 2:00,000 min.*

MEDIUM / FAST: jouw PR ligt tussen de 1:59,000 min. en de 1:45,000 min.*

* Gemeten op TT Circuit Assen.

Inschrijven & Keuren

Vrij Rijden E-tickets zijn via de webshop van RSZ Motorsport te bestellen. De webshop sluit 24 uur voor aanvang van het evenement. Reserveren van resterende E-tickets is dan alleen mogelijk via Email. Aan de inschrijftafel ontvang je op vertoon van je E-ticket een keuringbriefje waarmee je de motor, helm en kleding laat keuren. Zodra alles is goedgekeurd, ontvang je een unieke VR-stikker inclusief jouw klasse. Deze VR-stikker moet bij het uitrijden van de pitsstraat zichtbaar ter controle op voorzijde van de kuip aanwezig zijn.

Opstellen

De locatie van de vooropstelling wordt aangegeven in de E-mail met laatste informatie welke RSZ Motorsport uiterlijk 7 dagen voorafgaande het event verstuurd. De zogenaamde 'fast lane' aan de pitmuur dient altijd vrij te blijven. Zodra het licht einde pits op groen gaat, is de sessie begonnen.

Einde sessie

Een sessie is ten einde als ronde de hele baan de finishvlag in de LED panelen wordt getoond. Je verlaat de baan bij de marshall met de rode vlag of je komt na het passeren van de finishvlag direct de pitstraat in.

Rijgedrag

Deelnemers die gevaarlijk rijgedrag vertonen of onnodig risico nemen tijdens het inhalen of vlagsignalen negeren, worden hiervoor door de organisatie op aangesproken. Wie vervolgens geen opvolging geeft aan het advies of de waarschuwing van de organisatie, kan van verdere deelname worden uitgesloten.

Kleding

Voor training en wedstrijd is het dragen van deugdelijke en in goede staat verkerende lederen motorkleding, schoeisel en handschoenen verplicht. Minimaal een 2-delige lederen raceoverall waarbij de beide delen over de volle lengte aan elkaar verbonden zijn met een rits. Een rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn, is het dragen van onderkleding verplicht. Het is verboden om piercings, oorringen of andere sieraden te dragen die het afnemen van de helm kunnen hinderen of bij een valpartij voor extra (lichamelijke) schade kunnen zorgen. Lang haar dient in een staart onder de helm, in het pak of in een coll gedragen te worden. Ook is het dragen van een horloge en het meenemen van sleutels, portemonnee e.d. tijdens de training of wedstrijd verboden.

Helmen

Tijdens ieder eerste evenement van het seizoen waaraan de rijder gaat deelnemen, dient de deelnemer zijn/haar helm ter controle aan te bieden bij een MON bevoegde keurmeester. De aangeboden helm dient door de leverancier geschikt verklaard voor gebruik tijdens wegraces. De helm mag niet ouder zijn dan 4 jaar en waarvan de productie datum niet ouder is dan 4 jaar op moment van aankoop. Voor gebruik tijdens de Vrij Rijden sessies dient de helm voorzien te zijn van een keuringsticker 2025 of later. Na een valpartij dient de beschadigde helm opnieuw door de MON bevoegde keurmeester gecontroleerd te worden.

Vlagsignalen

Iedere rijder dient bekend te zijn met en zich te houden aan de geldende vlagsignalen welke handmatig door baanposten of middels zogenaamde 'Digi Flags' langs de baan getoond kunnen worden. De betekenis hiervan kan je nalezen op:

<https://www.rszmotorsport.nl/wp-content/uploads/2022/12/Vlaggen-TT-Circuit-Assen-motoren.pdf>

Code 60

Indien de Code 60 wordt getoond, is er sprake van een (tijdelijke) neutralisatie. De rijders zijn verplicht tijdens de Code 60 een snelheid van 60 km/h aan te houden. Controle vindt plaats door de tijdwaarneming. Inhalen is verboden. Zodra de Code 60 wordt ingetrokken wordt direct de groene vlag of groene Digi Flag getoond ten teken van onmiddellijke hervatting van training of wedstrijd.

TECHNISCHE VOORWAARDEN

Motoren

Deelname is toegestaan met moderne, in goede conditie verkerende motorfietsen. Deelname met klassieke motoren is slechts mogelijk na toestemming van de organisatie.

Technische Keuring

Tijdens ieder evenement dient de deelnemer zijn/haar motor aan te bieden voor een technische keuring welke wordt uitgevoerd door een keurmeester van de organisatie. De technische keuring is bestaat uit een veiligheidskeuring (Controle op functioneren voorrem en dempers, eventuele lekkage van vloeistoffen, afplakken van glas, bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, stepjes, uitlaat en andere items (zoals GoPro en transponderhouder) welke zijn toegestaan t.b.v. deelname aan Track Days). Ook wordt gekeken naar aanwezigheid van een startnummer. De keurmeester geeft slechts advies en is niet verantwoordelijk voor ongevallen voortvloeiend uit ondeugdelijke montage welke buiten het zicht van de keurmeester hebben plaatsgevonden. Motoren waarvan de keurmeester het niet verantwoordelijk vindt om aan Vrij Rijden deel te nemen, kunnen worden afgekeurd. Na een ongeval is de rijder verplicht zijn/haar motor opnieuw ter controle aan te bieden bij de keurmeester. Bij twijfel is het oordeel van de keurmeester bepalend.

Borgen

Het borgen door middel van borgdraad of borgplaten van alle remtangen, remverankeringen, remblokpennen, oliefilter(deksels) en olievul- en/of aftappluggen, koelvuldooppen, uitlaten, wielassen en andere essentiële delen die kunnen lostrillen/draaien, **wordt sterk aanbevolen**.

Stuur

Het voorwiel of het voorspatbord mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg de kuip raken. Er moeten permanente aanslagen, anders dan de stuurdemper, zijn aangebracht om bij een volledige stuuruitslag een minimale ruimte van drie cm tussen de handels en de tank- of framedelen te behouden.

Gashendel

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

Bedieningshendels

Alle hendels (koppeling en rem) moeten eindigen in een bolvorm. Een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat de remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden, wordt sterk aanbevolen

Remmen

Motoren moeten zijn voorzien van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Deze remmen moeten onafhankelijk van elkaar werken. Integrale remsystemen zijn toegestaan.

Middenbok en zijsteun

Het verwijderen van de middenbok zijsteun is aanbevolen.

Overige scherpe delen

Niet noodzakelijke, scherpe delen zoals kentekenplaat e.a. dienen te worden verwijderd of vastgezet cq afgedekt.

Afplakken

Spiegels moeten met tape worden afgeplakt (of nog beter: verwijderd worden).

Kettingschermen en spatborden

Bij alle motoren moeten opendraaiende delen van de primaire transmissie, de koppeling, ontsteking en aggregaat aandrijving op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. Het kettingwiel aan de voorzijde moet zijn afgeschermd. Het gebruik van een voorspatbord is niet vereist indien er een stroomlijn gemonteerd is. Als er geen stroomlijn is gemonteerd, is een voorspatbord verplicht.

Banden

Het is toegestaan om slicks, profielbanden en regenbanden te gebruiken. Onder alle omstandigheden valt de keuze van banden waarop aan het Vrij Rijden wordt deelgenomen, onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Ook de inschatting of de banden waarmee gereden wordt voldoende grip bieden ten aanzien van de omstandigheden op de baan, vallen ook onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Het gebruik van profielloze banden voor deelname aan het Vrij Rijden wordt onder alle omstandigheden afgeraden. Een sessie zal bij normale / lichte regenval niet worden uitgesteld en/of stilgelegd om banden te wisselen.

Voor een profielband geldt dat de profieldiepte van de hoofdgroeven tenminste 2,5 mm moet bedragen.

Voor een slick geldt dat de aangebrachte gaatjes voor het meten van de loopvlak slijtage nog goed zichtbaar moeten zijn. Het zelf aanpassen van het profiel is niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Inlaat / uitlaat systeem

De deelnemer dient zich te houden aan de (maximale) geluidnormering van het circuit waarop gereden wordt. Dat betekent dat het in- & uitlaatgeluid van de motor tot een minimum beperkt dient te worden. Uitgangspunt is een in goede staat verkerend standaard uitlaatsysteem of een stille uitlaat voorzien van een dB-killer. Het toevoegen van rubber en/of pannensponzen is niet toegestaan. Tevens dient er aan de binnenzijde van de kuip geluidsabsorberend materiaal te zijn aangebracht, zodanig dat het klankbordeffect van de kuip weg is. Dit geldt ook voor de polyesterdelen achter het zitje. Rijders zijn verder gehouden aanpassingen aan het inlaatsysteem aan te brengen indien de organisatie dat aangeeft, ook als dit zou leiden tot afname van het vermogen. In het algemeen geldt dat altijd de stilst mogelijke oplossing dient te worden toegepast. Er is geen ruimte voor uitproberen waar de bovengrens van het toelaatbare ligt. Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd, dat het niet mogelijk is banden, remmen of andere rijders te bevuilen.

Geluid

De geluidsmeting wordt uitgevoerd door het langs de baan geplaatste geluidsmetsysteem van het circuit waarbij de voor het evenement geldende maximale waarde niet mag worden overschreden. Aan een rijder die de geluidsnorm overtreedt wordt de zwarte vlag getoond. De rijder dient zich de eerstvolgende ronde te melden bij het circuit om te tekenen voor zijn/haar geluidsovertreding. Bij een tweede overtreding is verdere deelname niet meer mogelijk waarbij de rijder geen aanspraak maakt op restitutie van het inschrijfgeld.

Startnummers

De motor dient voorzien te zijn van een startnummer. Het startnummer dient duidelijk zichtbaar op een witte ondergrond te worden aangebracht op de voorzijde van de motor.

LET OP: alleen startnummers in de kleur zwart en van het lettertype **Helvetica Neue Condensed Bold** zijn toegestaan. Wie geen nummer heeft kan er een van de organisator krijgen.

Gebruik camera

Het gebruik van een (video)camera op de motor is alleen toegestaan mits deze **binnen** de kuip of het plaatwerk deugdelijk is bevestigd. Het is niet toegestaan om een camera op de helm en/of op de rijder zelf en/of achter het balhoofd op de tank te monteren. Is er twijfel over de plaats van montage, overleg dan met de keurmeester.

Rechten van de keurmeester

In geval van twijfel is de beslissing van de keurmeester altijd bepalend en dienen zijn/haar aanwijzingen te allen tijde te worden opgevolgd.