

ZOMER AVOND COMPETITIE

SPORTIEF REGLEMENT 2025

VERSIE 1 (DATUM 1-1-2025)



Organisatie

De Zomer Avond Competitie wordt georganiseerd door RSZ Motorsport b.v.

Aard van het evenement

De Zomer Avond Competitie (ZAC) organiseert wegraces welke zijn bedoeld voor zowel beginnende motorracers als voor meer ervaren motorracers. Ondanks de status 'Supercup Race Series' hebben de wedstrijden een relatief gering belang, zonder betalend publiek, met geringe publiciteit en met een recreatief karakter.

Organisatie Commissie

De Organisatie Commissie (OC) bestaat uit ten minste drie personen en vertegenwoordigt de organisator. De OC beschikt voor het evenement over alle bevoegdheden om het evenement volgens de geldende regels en doelstelling van de organisator te houden. De OC is bevoegd tot het wijzigen van startvelden, het samenvoegen of splitsen van klassen en het nemen van beslissingen waarin de reglementen niet voorzien; spontaan of naar aanleiding van reclamaties van deelnemers of officials.

Deelname

Inschrijven voor deelname staat open vanaf 15 jaar* en voor houders van een geldige **MON wegracelicentie 2025**. Wie in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2025 van een **andere motorsportbond**, kan met een **MON daglicentie 2025** deelnemen. Wie niet in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2025, kan slechts permissie krijgen om te starten na schriftelijke toestemming van de organisatie. Hiertoe dient de kandidaat-rijder eerst een verzoek in te dienen via e-mail aan info@rszmotorsport.nl voorzien van een bewijs van vaardigheden / certificaat van een erkende race-opleiding. (* in het jaar dat de deelnemer de leeftijd van 15 jaar bereikt)

Uitsluiting van Deelname

Het is de organisatie toegestaan een deelnemer per direct uit te sluiten van (verdere) deelname onder opgave van reden. Deze regel 'Uitsluiting van Deelname' overruled ten alle tijden de regel 'Geluidsnorm' uit het 'ZAC Technisch Reglement 2025'.

Jaarregistratie 2025

Iedere deelnemer aan de ZAC Supercup Race Series is verplicht tot het voldoen van registratiekosten. De houder van een **MON jaarlicentie 2025** betaald eenmalig €40,-. Wie met een **MON daglicentie** meereijdt, betaald €15,00 per event. Registratie geschiedt door het voldoen van het registratiegeld. De registratie wordt actief zodra de registratiekosten zijn ontvangen.

Inschrijving / inschrijfgeld

Inschrijven voor deelname en betaling van het inschrijfgeld geschiedt via de website www.rszmotorsport.nl volgens het aangegeven systeem, tegen betaling van het vermelde tarief en het akkoord verklaren van de geldende Algemeen Voorwaarden. Inschrijven op de wedstrijddag zelf is alleen mogelijk indien een startplaats beschikbaar is.

Weigeren inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor te allen tijde een inschrijving voor deelname te weigeren. Ook binnenlandse en buitenlandse deelnemers die van een andere auto / motorsportbond (om welke reden dan ook) een startverbod voor 2025 opgelegd hebben gekregen, worden door de organisator van deelname aan de ZAC *Supercup Race Series* uitgesloten.

Motoren

Deelname is toegestaan met motoren welke aan het **ZAC Technisch Reglement 2025** voldoen en welke door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor het betreffende evenement zijn goedgekeurd voor deelname.

Technische (na-) Controle

Direct na afloop van training, kwalificatie of race kan de organisatie een technische (na-) controle uitvoeren. Een deelnemer die hiertoe een verzoek krijgt, dient zijn/haar motorfiets direct aan te bieden aan de Keurmeester(s). Een rijder die geen gehoor geeft aan het hierboven genoemde verzoek (en doorrijdt naar de paddock of pitbox) of weigert mee te werken aan een technische (na-) controle, kan door de wedstrijdleiding worden gediskwalificeerd en/of van verdere deelname uitgesloten worden.

Ranking 1

De Zomer Avond Competitie Ranking is een overzicht van rijders en hun snelste rondetijd (PR) gereden op het TT Circuit Assen met gebruik van de 'langzame' Ruskenhoek. De Ranking is medebepalend voor de klasse-indeling ten behoeve van het deelnemen aan ZAC *Supercup Race Series* wedstrijden. Nieuwe rijders die niet in de ZAC Ranking zijn opgenomen, dienen bij de inschrijving in de RSZ Motorsport webshop hun PR naar waarheid in te vullen. Rijders die gedurende het seizoen 2025 hun PR hebben verbeterd, dienen deze in hun account in de RSZ Motorsport webshop aan te passen.

Ranking 2

Indien een deelnemer tijdens hetzelfde ZAC evenement op het TT Circuit Assen zijn PR tweemaal verbeterd en daarmee de in het hoofdstuk "**Klasse-indeling**" voorgeschreven maximale rondetijd overschrijdt, zal hij/zij promoveren naar een hogere ZAC *Supercup Race Series* klasse. Na 1 augustus 2025 zal een reguliere ZAC rijder* niet meer kunnen promoveren. (* reguliere ZAC rijder: een rijder die in het seizoen 2025 tenminste 3 ZAC wedstrijddagen heeft deelgenomen)

Klasse-indeling

In 2025 zijn er bij de ZAC *Supercup Race Series* zes verschillende raceklassen welke aansluiten bij het niveau van de deelnemer en de capaciteit / cilinderinhoud van de motorfiets waarmee wordt gereden:

SRS 600 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12,000 min. en niet sneller dan 1:59,000 min.

SRS 600 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:59,000 min. en niet sneller dan 1:55,000 min.

SRS 600 SuperSport: Top klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:55,000 min.

SRS 1000 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc / 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12,000 min. en niet sneller dan 1:57,000 min.

SRS 1000 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:57,000 min. en niet sneller dan 1:52,000 min.

SRS 1000 ProSport: Top klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:52,000 min.

Gastenklasse

De organisatie behoudt het recht om het wedstrijdprogramma van de *Supercup Race Series* uit te breiden met een extra 'gastenklasse' welke al dan niet samengevoegd kan worden met een reguliere ZAC klasse van gelijkwaardig niveau.

Vrij Training / Kwalificatie

Iedere evenement kent een eigen unieke opzet waarbij volgorde en aantal van vrije training (VT), kwalificatietraining (QT) en wedstrijd(en) in het tijdschema vermeld staan. De klasse-indeling voor de training en kwalificatie wordt vooraf bepaald aan de hand van persoonlijk snelste rondetijden (Ranking). Indien een rijder (om welke reden dan ook) wil overstappen naar een andere klasse, dan dient hij / zij voor aanvang van een training of race bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen. Rijders die omwille van **problemen** niet aan de kwalificatietraining kunnen deelnemen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om achteraan het veld te mogen starten.

Opstellen

Alle rijders zijn verplicht voorafgaande alle trainingen en wedstrijden via de daarvoor geldende opstelzone het circuit en/of de wedstrijdbaan op te gaan. Deelname aan trainingen en/of wedstrijden vanuit een pitbox is zonder toestemming van de organisatie **NIET** toestaan. Deelnemers aan de eerstvolgende training of wedstrijd zoals bepaald in het geldende tijdschema, dienen 5 minuten voorafgaande aan de opwarmronde aanwezig te zijn in de daarvoor geldende opstelzone. Wie te laat voor de gezamenlijke opwarmronde aanwezig is, dient zich aan het einde van de pitsstraat bij het rode licht op te stellen. De rijder mag dan deelnemen aan de wedstrijd zodra het licht aan het einde van de pitsstraat op groen gaat.

Race / Start

De voor 2025 geprogrammeerde wedstrijden om de ZAC *Supercup Race Series* worden verreden zoals in het tijdschema is vermeld, tenzij het aantal ronden door overmacht of lengte van het circuit aangepast dient te worden. Het aantal deelnemers per wedstrijd is gelimiteerd en op ieder circuit verschillend van aantal.

De startvolgorde van de eerste race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatietraining.

De startvolgorde van de tweede race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de eerste race, tenzij door de wedstrijdleiding anders wordt besloten. Rijders die omwille van **problemen** tijdens de eerste race zijn uitgevallen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om de tweede race achteraan te mogen starten.

De deelnemers aan **SRS 600 / 1000 Light** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De deelnemers aan **SRS 600 Sport / 600 SuperSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De deelnemers aan **SRS 1000 Sport / 1000 ProSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De startprocedure zal iedere wedstrijddag tijdens de (voor de ZAC deelnemers) verplichte rijdersbriefing nader worden uitgelegd.

Wedstrijdkalender 2025

De volgende data zijn opgenomen in de ZAC *Supercup Race Series* wedstrijdkalender 2025:

26-04	Openingsraces	race 1+2	TT Circuit Assen	2x Sprintraces
26-05	Sprint Trophy	race 3+4	TT Circuit Assen	2x Sprintraces
07-07	Super Race Day	race 5+6+7	TT Circuit Assen	3x Sprintraces
01-09	40 Min. XL race*	race 8	TT Circuit Assen	1x Mini Endurance
11-10	Finale Races	race 9+10	TT Circuit Assen	2x Sprintraces

*voor deze XL-race wordt het dubbele aantal punten vergeven

Supercup Race Series Kampioenschap

De ZAC *Supercup Race Series* wedstrijdkalender 2025 telt **5** evenementen met totaal 10 sprintraces. Hiervan tellen de 8 beste resultaten mee voor het eindklassement om de **SRS 600 Light / SRS 1000 Light / SRS 600 Sport / SRS 600 SuperSport / SRS 1000 Sport / SRS 1000 ProSport**.

Punten worden slechts vergeven als de rijder aan de start van de wedstrijd heeft deelgenomen. Bij een diskwalificatie worden geen punten vergeven.

Wie in de ZAC Ranking verschuift naar een hogere klasse mag 80% van zijn / haar behaalde wedstrijdpunten meenemen. Voor het behalen van de snelste rondetijd in wedstrijd wordt per wedstrijd 2 extra punten toegekend. Na afloop van het seizoen worden (tijdens een gezamenlijke bijeenkomst) de 3 hoogste geklasseerde rijders uit iedere klasse als **Supercup Race Series Kampioen** gehuldigd.

Prijsuitreiking

Aan het einde van iedere wedstrijddag is er voor iedere klasse een prijsuitreiking voor de 3 best geklasseerde rijders, bepaald door het hoogste behaalde puntentotaal over het totaal van de races op dat evenement.

In het geval van gelijk aantal punten (ex-aequo) is de uitslag van de laatste race bepalend.

Puntentelling

De punten per race (en meetellend voor het eindklassement) worden voor iedere klasse (van hoogste naar laagste klassering) als volgt toegekend: 55-54-53-52-51-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38-37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-10

Voor de 40 minuten XL race (1 september 2025) wordt het dubbele van bovengenoemde punten toegekend.

Tijdschema

Tijdschema's staan vanaf 1-1-2025 op de website <https://www.rszmotorsport.nl/overige-informatie/>

Uitslagen

De resultaten van training, kwalificatie en race(s) zijn online beschikbaar of worden in de daarvoor bedoelde uitslagendisplays opgehangen.

Transponders

Alle rijders dienen bij het betreden van de baan voorzien te zijn in van een transponder van het AMB Tran-X 260 systeem.

Rijdersbriefing

De voor de dag geldende regels en procedures worden aangegeven in een rijdersbriefing. De briefing wordt bekend gemaakt op het tijdschema. Alle deelnemers dienen verplicht aanwezig te zijn op de rijdersbriefing.

Vlagsignalen

Iedere rijder dient bekend te zijn met en zich te houden aan de geldende vlagsignalen welke handmatig door baanposten of middels zogenaamde 'Digi Flags' langs de baan getoond kunnen worden.

Code 60

Indien de Code 60 wordt getoond, is er sprake van een (tijdelijke) neutralisatie. De rijders zijn verplicht tijdens de Code 60 een snelheid van 60 km/h aan te houden. Controle vindt plaats door de tijdwaarneming. Inhalen is verboden. Zodra de Code 60 wordt ingetrokken wordt direct de groene vlag of groene Digi Flag getoond ten teken van onmiddellijke hervatting van training of wedstrijd.

Snelheid pitstraat

Tijdens ieder evenement is de maximale snelheid in de pitstraat vastgesteld op 60 km/h, tenzij tijdens de rijdersbriefing door de wedstrijdleiding anders is aangegeven

Medische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient zich **verplicht** te melden bij de medische dienst op het circuit. Pas nadat de medische dienst een positieve gezondheidsverklaring aan het wedstrijdsecretariaat heeft afgegeven, is verdere deelname van deze rijder weer toegestaan.

Technische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient voorafgaande een eerstvolgende training, kwalificatie of race **verplicht** zijn/ haar motor te laten herkeuren door een MON gelicentieerde keurmeester en aangesteld door de organisatie.

Algemene Regels

Op de paddock en achter de pits dient stapvoets te worden gereden. Olie dient in de daarvoor bedoelde opvangbakken te worden afgevoerd. Gebruikte banden mogen **NIET** worden achtergelaten op het circuit. Tanken van benzine is slechts toegestaan indien er een vloeistofdicht zeil onder de motor / tankinstallatie is aangebracht. Honden (ook aangelijnd) zijn op het circuit **verboden**. Overtreding van het huishoudelijk reglement van het circuit en welke leidt tot een sanctie aan het adres van de organisator, zijn voor rekening van de overtreder / deelnemer.

Geschillen

Bij geschillen t.a.v. het reglement dan wel zaken die niet in het reglement voorzien zijn, beslist de OC.