



STILLER WORDEN

Het rijden of racen op een circuit is een prachtige hobby. Vooral meer ervaren rijders willen immer sneller. Het verbeteren van je vaardigheden is de goedkoopste oplossing, maar vaak kiest men ervoor om de motor te tunen. Inlaat- en uitlaatsysteem zijn onderdeel van vermogenswinst. Helaas brengen de extra pk's ook vaak extra decibellen met zich mee. RSZ Motorsport bestaat in 2025 al 30 jaar en tot 2024 hadden wij zelden problemen met het geluid op TT Circuit Assen. Vooral de laatste jaren worden er meer en meer PR's verbroken. En worden de motoren steeds sneller en luidruchtiger! Ook sommige modellen 'af fabriek' maken al meer dan 101 dB, de limiet (en norm) voor het TT Circuit Assen. Willen wij in de toekomst ongestoord circuitdagen blijven organiseren, dan moeten wij zorgeloos aan de geluideisen voldoen. Nu lukt dat niet meer. De oplossing is eenvoudig: **we moeten gezamenlijk stiller worden**. Hieronder geven we beknopt enige tips en adviezen om jouw motor stiller te maken.

dB KILLER

Heel eenvoudig: het gebruik van een dB killer is bij ons verplicht. Geen killer, geen toegang tot de baan. Tenzij blijkt dat er een bepaald type uitlaat geen dB killer geplaatst kan worden, kan er dispensatie verleend worden.



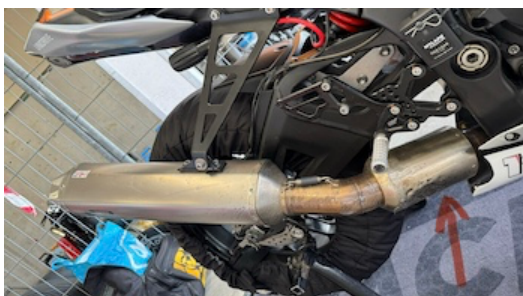
CONISCHE dB KILLER

RR Motorsports verkoopt een kleine, **conische dB killer** die het geluid met 1,0-1,5 dB reduceert. Deze past eenvoudig vóór de demper en optimaliseert (verdeelt) de stroming van de uitlaatgassen. Verkrijgbaar in 65mm – 60mm – 54mm beschikbaar op het circuit of via <https://www.rrmotorsports.nl/>



AANPASSEN UITLAATSYSTEEM

Timo Pajic is een van de koplopers in de ZAC 1000 ProSport en heeft geen problemen met het geluid. Zijn bedrijf **Pajic R&D** is o.a. gespecialiseerd in het aanpassen van complete uitlaatsystemen. Timo adviseerde ons uitlaatsystemen waarmee geluid gereduceerd kan worden. Zo ook het plaatsen van een **tussendemper** of zelfs een dubbel uitlaatsysteem. Wil je hulp of advies, stuur dan een mail met foto's van jouw huidige systeem, zodat Timo alvast opties kan bedenken om de motor stiller te maken. Mailadres: info@pajic.nl



DEMPERWOL

Het dempingmateriaal in de uitlaat (demperwol) wordt bizar heet en verbrand. En als het vergaan is, dan is er aanzienlijk minder demping in de pijp. Het oude en verbrande demperwol moet je iedere 2 jaar vervangen voor vers wol.



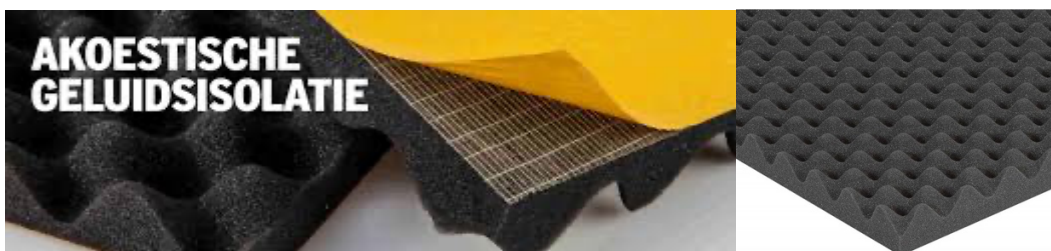
GELUID AFBUIGEN

Veel uitlaten zijn schuin omhoog gericht, sommigen meer dan 45 graden! Daarmee gaat jouw geluid VOL op de microfoon die boven het circuit hangt. Buig het eindstuk af naar links, rechts of naar beneden. Verdiep je in de aanpassing, zoek naar fabrikanten of laat iets maken bij de lokale metaalboer.



ISSOLEREN KUIP

Een (race-) kuip fungeert als een klankkast en versterkt het geluid! Daarom verplichten wij bij de ZAC al geruime tijd het aanbrengen van noppenfolie in de kuip. Houd voldoende ruimte tussen de kuip en de uitlaat, plaats daar brandwerend dempingmateriaal. Ook het deel achter het zitje moet voorzien worden van noppenfolie. Ook al brengt dit alles slechts **0.1 dB per ronde**, op 6.500 passages per dag langs de meetpaal, komt er 660 dB **minder** als bijdrage op het daggemiddelde!! Dit kan echt het verschil maken!!



INLAAT GELUID

Onderschat niet hoeveel geluid een airbox of luchtfilterhuis produceert, dit is enorm! Speciale luchtfilters produceren niet alleen een extra PK, maar ook extra dB's! Een paar stroken klittenband in het inlaatkanaal kan al helpen. Kijk kritisch naar een oplossing om óók dit deel van de motor stiller te maken.

