



## RSZ MOTORSPORT “5 UREN VAN ASSEN” SPORTIEF REGLEMENT 2026

De “5 uren van Assen” is een Endurance wedstrijd met een lengte van 5 uur en zal op **maandag 15 juni 2026** worden georganiseerd door RSZ Motorsport en plaatsvinden op het TT Circuit Assen.

### Deelname / inschrijven

Deelname aan de “5 uren van Assen” staat open voor maximaal 56 teams bestaande uit **minimaal 3 rijders** en maximaal 4 rijders. De rijders van het team zijn in bezit van een geldige MON wegracelicense 2026. Rijders kunnen ook starten met een MON daglicense indien vooraf bewijs van vaardigheden en/of wedstrijdresultaten aan de organisatie zijn overlegd en door de organisatie voor akkoord zijn bevonden.

### Procedure inschrijven

Startplaatsen zijn in de vorm van E-tickets via de webshop van RSZ Motorsport te bestellen. Hiertoe dient de deelnemer een persoonlijk account aan te maken in de webshop van RSZ Motorsport. Nadat de deelnemer de RSZ Motorsport Vrijwaringsclausule 2026 heeft gelezen en met de inhoud hiervan akkoord is gegaan, bevestigt hij deze met zijn/haar digitale handtekening. Na het selecteren van zijn/haar reserveringen via de webshop van RSZ Motorsport, dient de deelnemer akkoord te gaan met de Algemene Voorwaarden en wordt de bestelling afgerond zodra het inschrijfgeld via het aangegeven betalingssysteem is voldaan. Van zijn/haar bestelling ontvangt de deelnemer per E-mail zijn/haar E-ticket. Het annuleren en/of doorverkopen van een E-ticket geschiedt volgens de procedures zoals bepaald in de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2026. Bij events welke uitverkocht zijn, verschijnt de mogelijkheid om zich aan te melden voor een wachtlijst.

Slechts één van de deelnemers van het team kan een startplaats t.b.v. deelname aan de 5 Uren van Assen boeken in de RSZ Motorsport webshop. De persoon die de inschrijving doet, fungeert ook als aanspreekpunt, tenzij het team hiervoor iemand anders heeft aangesteld. Het team doet **uiterlijk 31 mei** per Email opgave van de rijders van het team, inclusief hun PR op TT Circuit Assen. De organisator behoudt zich het recht een inschrijving voor deelname te weigeren.

### Rijders

Uitsluitend bij de organisatie ingeschreven rijders mogen aan de start verschijnen. Rijders die niet zijn opgegeven door het team, mogen NIET worden ingezet als deelnemer aan de 5 Uren van Assen.

### Motoren

Deelname is toegestaan met moderne, in goede conditie verkerende motorfietsen en welke door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor de “5 uren van Assen” zijn goedgekeurd voor deelname. Als basis dient het ZAC Technisch Reglement 2026. Het gebruik van een (vooraf door de organisatie goedgekeurde) reservemotor is toegestaan.

### Geluid

Het maximum te produceren daggemiddelde mag gedurende het evenement niet overschreden worden. Het maximum te produceren individuele geluid is 106 dB(A). Rijders die de geluidsgrens overschrijden, dienen voor hun overtreding te tekenen bij het TT Circuit van Assen. Rijders die voor een tweede maal de geluidslimiet overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten.

### Pitbox

Het gebruik van een pitbox is verplicht. Enkele teams zullen een pitbox moeten delen met een ander team. Een voorkeur tot delen en met welk team kan men bij de organisatie aangeven. Teams die een pitbox moeten delen, ontvangen na afloop van het event €80,00 retour op de bankrekening van de inschrijver.

### Startnummer

Alle te gebruiken motoren van het team rijden met hetzelfde (door de organisatie verstrekte) startnummers. Andere startnummers dienen te worden verwijderd of volledig te worden afgeplakt.



### Transponder

Op het moment dat het team aan alle administratieve verplichtingen heeft voldaan, ontvangt het team één transponder vanuit de organisatie. De transponder is eigendom van het TT Circuit Assen en dient na afloop van het event weer ingeleverd te worden. Indien een rijder de transponder niet inlevert als gevolg van 'vergeten te doen', verlies of diefstal, dan is de rijder de kosten voor een vervangend exemplaar verschuldigd aan de organisatie.

Eigen transponders dienen van de motoren te worden verwijderd. De AMB Tran-X 260 Transponder mag slechts op de motor gemonteerd worden met een daartoe behorende transponderhouder welke is voorzien van een borgpen. Het gebruik van ty-raps, ductape en/of klittenband voor montage van de transponder, is NIET toegestaan.

### Klasse-indeling

De teams worden vooraf ingedeeld in één van de volgende klassen:

Endurance **Pro Class** (gemiddelde rondetijd van het team sneller dan 1.53'00 min)

Endurance **Sport Class** (gemiddelde rondetijd van het team niet sneller dan 1.53'00 min)

Endurance **Light Class** (gemiddelde rondetijd van het team niet sneller dan 1.58'00 min).

Endurance **Ladies Cup** (gemiddelde rondetijd van het team niet sneller dan 1.58'00 min).

De indeling wordt vooraf bepaald aan de hand van de gemiddelde rondetijd van de rijders van het team.

De rondetijden als opgenomen in de ZAC Ranking 2026 zijn leidend. Rijders waarvan hun PR niet in de ZAC Ranking 2026 voorkomt, dienen bij de organisatie te worden aangeleverd door de inschrijver / teammanager.

### Tijdgrens PR individuele rijder

Om deel te mogen nemen aan het event is het individuele PR van een rijder (persoonlijk snelste rondetijd op Assen) gesteld op tenminste 2:12'00 minuut. Een rijder mag tijdens het event niet sneller rijden dan 1:45'00 min.

### Vrije Training en Kwalificatie

Iedere rijder van het team dient aan de Vrije Training en de Kwalificatie deel te nemen (systeem 'open pitlane').

Van ieder team mag slechts één rijder tegelijk op de baan zijn. De kwalificatietijd van de snelste rijder van het team is bepalend voor de startopstelling.

### Start / Rijdersbriefing

De snelst gekwalificeerde rijder van het team dient aan de start deel te nemen. Er wordt gestart volgens een Le Mans start. Exacte procedure wordt kenbaar gemaakt tijdens de voor alle rijders verplichte briefing.

### Pitstop / Transponder / Tanken / Snelheid in pitsstraat

Bij de pitstop dient de rijder de motor bij zijn/haar pitbox te stoppen, daarna de motor uit te schakelen en vervolgens de transponder over te zetten. Pas nadat de transponder is overgezet mag de volgende motor worden gestart en kan de volgende rijder van het team de wedstrijd vervolgen. Tanken is uitsluitend toegestaan buiten de pitbox en boven een milieumat. Tijdens het tanken dient het team te beschikken over een EIGEN brandblusser en welke binnen 10 meter van de plaats waar getankt wordt gereed staat. De maximumsnelheid in de pitstraat bedraagt 60 km/h en geldt vanaf de borden 60 km/h ingang pitstraat tot aan het licht aan het einde van de pitstraat.

### Finish / prijzen

Direct nadat er 300 minuten zijn verreden zal de koploper de eerstvolgende doorkomst worden afgevlagd. De huldiging van de winnende teams van de "5 uren van Assen" zal na afloop van de race plaatsvinden.

### Weersinvloeden

De wedstrijd zal niet worden gestaakt bij verandering van een droge naar een natte baan of omgekeerd. De rijder dient zich bewust te zijn van de weersomstandigheden en is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar bandenkeuze. Bij zeer zware neerslag kan de wedstrijd met een CODE 60 tijdelijk worden geneutraliseerd.

### Staken / Code Rood

Bij een noodzakelijk staken van de wedstrijd, zal er een herstart vanuit de pitstraat plaats vinden. De doorkomst van de ronde voor de 'CODE ROOD' bepaald de startvolgorde van de herstart. De 2 (of meerdere) uitslagen zullen na afloop gecumuleerd worden waarna een definitieve uitslag volgt



**R1.** Tanken van de motor in de pitbox of tanken zonder het gebruik van een milieumat:

1<sup>e</sup> keer 60 seconden tijdstraf / 2<sup>e</sup> keer: diskwalificatie

**R2.** Overschrijden van de maximale snelheid in de pitstraat tot 10 km/h:

1<sup>e</sup> keer waarschuwing / 2<sup>e</sup> keer 10 seconden tijdstraf, daarna 30 seconden tijdstraf per overtreding

**R3.** Overschrijden van de maximale snelheid in de pitstraat met meer dan 10 km/h:

1<sup>e</sup> keer 10 seconden tijdstraf / 2<sup>e</sup> keer 30 seconden tijdstraf, daarna 60 seconden tijdstraf per overtreding

**R4.** Niet uitschakelen van de motor tijdens de pitstop:

1<sup>e</sup> keer waarschuwing, daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding

**R5.** Motor starten voor het afronden van de pitstop:

1<sup>e</sup> keer waarschuwing, daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding

**R6.** Overschrijden van de gemiddelde snelheid van 4 minuut en 34 seconden tijdens CODE 60:

rondetijd rijder tot 15 seconden sneller: 30 seconden tijdstraf / rondetijd rijder meer dan 15 seconden sneller: 60 seconden tijdstraf

**R7.** Inhalen onder CODE 60 of GELE vlag: Drive Through penalty

**R8.** Inhalen onder RODE vlag: uitsluiten rijder van verdere deelname

#### **Publicatie straffen**

Door de wedstrijdleiding opgelegde straffen zullen zichtbaar zijn op het beeldscherm

#### **Inlossen tijdstraf**

De opgelopen tijdstraf zal tijdens de wedstrijd gecorrigeerd worden.