

ZOMER AVOND COMPETITIE

SPORTIEF REGLEMENT 2026

VERSIE 1 (DATUM 1-12-2025)



Organisatie

De Zomer Avond Competitie wordt georganiseerd door RSZ Motorsport b.v.

Aard van het evenement

De Zomer Avond Competitie (ZAC) organiseert wegraces welke zijn bedoeld voor zowel beginnende motorracers als voor meer ervaren motorracers. Ondanks de status 'Supercup Race Series' hebben de wedstrijden een relatief gering belang, zonder betalend publiek, met geringe publiciteit en met een recreatief karakter.

Organisatie Commissie

De Organisatie Commissie (OC) bestaat uit ten minste drie personen en vertegenwoordigt de organisator. De OC beschikt voor het evenement over alle bevoegdheden om het evenement volgens de geldende regels en doelstelling van de organisator te houden. De OC is bevoegd tot het wijzigen van startvelden, het samenvoegen of splitsen van klassen en het nemen van beslissingen waarin de reglementen niet voorzien; spontaan of naar aanleiding van reclamaties van deelnemers of beslissingen van officials en/of het circuit.

Deelname

Inschrijven voor deelname staat open vanaf 15 jaar* en voor houders van een geldige **MON wegracelicentie 2026**. Wie in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2026 van een **andere motorsportbond**, kan alleen met een **MON daglicentie 2026** deelnemen. Wie niet in het bezit is van een geldige wegracelicentie 2026, kan slechts permissie krijgen om te starten na schriftelijke toestemming van de organisatie. Hiertoe dient de kandidaat-rijder eerst een verzoek in te dienen via e-mail aan info@rszmotorsport.nl voorzien van een bewijs van vaardigheden / certificaat van een erkende race-opleiding. (* in het jaar dat de deelnemer de leeftijd van 15 jaar bereikt)

Uitsluiting van Deelname 1

Het is de organisatie toegestaan een deelnemer op en/of tijdens het event per direct uit te sluiten van (verdere) deelname onder opgave van reden.

Jaarregistratie 2026

Iedere deelnemer aan de ZAC *Supercup Race Series* is verplicht tot het voldoen van registratiekosten. De houder van een **MON jaarlicentie 2026** betaald eenmalig €50,-. Wie met een **MON daglicentie** meerrijdt, betaald €20,00 per event. De registratiekosten worden automatisch toegevoegd aan de bestelling in de webshop.

Procedure inschrijven

Startplaatsen zijn in de vorm van E-tickets via de webshop van RSZ Motorsport te bestellen. Hiertoe dient de deelnemer een persoonlijk account aan te maken in de webshop van RSZ Motorsport. Nadat de deelnemer de RSZ Motorsport Vrijwaringsclausule 2026 heeft gelezen en met de inhoud hiervan akkoord is gegaan, bevestigt hij deze met zijn/haar digitale handtekening. Na het selecteren van zijn/haar reserveringen via de webshop van RSZ Motorsport, dient de deelnemer akkoord te gaan met de Algemene Voorwaarden en wordt de bestelling afgerond zodra het inschrijfgeld via het aangegeven betalingssysteem is voldaan. Van zijn/haar bestelling ontvangt de deelnemer per E-mail zijn/haar E-ticket. Het annuleren en/of doorverkopen van een E-ticket geschiedt volgens de procedures zoals bepaald in de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2026. Bij events welke uitverkocht zijn, verschijnt de mogelijkheid om zich aan te melden voor een wachtlijst.

Weigeren inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor te allen tijde een inschrijving voor deelname te weigeren. Ook buitenlandse deelnemers die van een andere auto / motorsportbond (om welke reden dan ook) een startverbod voor 2026 opgelegd hebben gekregen, worden door de organisator van deelname aan de ZAC *Supercup Race Series* uitgesloten.

Motoren

Deelname is toegestaan met motoren welke aan het **ZAC Technisch Reglement 2026** voldoen en welke door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor het betreffende evenement zijn goedgekeurd voor deelname.

Technische (na-) Controle

Direct na afloop van training, kwalificatie of race kan de organisatie een technische (na-) controle uitvoeren. Een deelnemer die hiertoe een verzoek krijgt, dient zijn/haar motorfiets direct aan te bieden aan de Keurmeester(s). Een rijder die geen gehoor geeft aan het hierboven genoemde verzoek (en doorrijdt naar de paddock of pitbox) of weigert mee te werken aan een technische (na-) controle, kan door de wedstrijdleiding worden gediskwalificeerd en/of van verdere deelname uitgesloten worden.

De ZAC Ranking

De Zomer Avond Competitie Ranking is een overzicht van rijders en hun snelste rondetijd (PR), gereden op het TT Circuit Assen. De Ranking is medebepalend voor de klasse-indeling ten behoeve van het deelnemen aan ZAC *Supercup Race Series* wedstrijden. Nieuwe rijders die niet in de ZAC Ranking zijn opgenomen, dienen de ranking in hun account naar waarheid in te vullen en gedurende het seizoen bij te werken.

Verplicht promoveren

Indien een deelnemer tijdens hetzelfde ZAC evenement op het TT Circuit Assen zijn PR tweemaal verbeterd en daarmee de in het hoofdstuk "**Klasse-indeling**" voorgeschreven maximale rondetijd overschrijdt, zal hij/zij promoveren naar een hogere ZAC *Supercup Race Series* klasse. Vanaf 1 augustus 2026 zal een reguliere ZAC rijder* niet meer kunnen promoveren. (* reguliere ZAC rijder: een rijder die in het seizoen 2026 tenminste 3 ZAC wedstrijddagen heeft deelgenomen)

Klasse-indeling

In 2026 zijn er bij de ZAC *Supercup Race Series* zes verschillende raceklassen welke aansluiten bij het niveau van de deelnemer en de capaciteit / cilinderinhoud van de motorfiets waarmee wordt gereden:

SRS 600 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12 min. en niet sneller dan 2:00 min.

SRS 600 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:00 min. en niet sneller dan 1:55,000 min.

SRS 600 SuperSport: Top klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:55 min.

SRS 1000 Light: opstapklasse voor een beginnende en minder snelle motorcoureurs / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc / 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 2:12 min. en niet sneller dan 1:57 min.

SRS 1000 Sport: Allround klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:57 min. en niet sneller dan 1:52 min.

SRS 1000 ProSport: Top klasse / 2 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 960 cc, 3 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 800 cc of 4 cilinder motoren met een cilinderinhoud groter dan 640 cc.

Rondetijd: sneller dan 1:52,000 min.

Gastengast

De organisatie behoudt het recht om het wedstrijdprogramma van de *Supercup Race Series* uit te breiden met een extra 'gastengast' welke al dan niet samengevoegd kan worden met een reguliere ZAC klasse van gelijkwaardig niveau.

Vrij Training / Kwalificatie

Iedere evenement kent een eigen, unieke opzet waarbij volgorde en aantal van vrije training (VT), kwalificatietraining (QT) en wedstrijd(en) in het tijdschema vermeld staan. De klasse-indeling voor de training en kwalificatie wordt vooraf bepaald aan de hand van persoonlijk snelste rondetijden (Ranking). Indien een rijder (om welke reden dan ook) wil overstappen naar een andere klasse, dan dient hij / zij voor aanvang van een training of race bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen. Rijders die omwille van **problemen** niet aan de kwalificatietraining kunnen deelnemen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om achteraan het veld te mogen starten.

Opstellen

Alle rijders zijn verplicht voorafgaande alle trainingen en wedstrijden via de daarvoor geldende opstelzone het circuit en/of de wedstrijd baan op te gaan. Deelname aan trainingen en/of wedstrijden vanuit een pitbox is zonder toestemming van de organisatie **NIET** toestaan. Deelnemers aan de eerstvolgende training of wedstrijd zoals bepaald in het geldende tijdschema, dienen 5 minuten voorafgaande aan de opwarmronde aanwezig te zijn in de daarvoor geldende opstelzone. Wie te laat voor de gezamenlijke opwarmronde aanwezig is, dient zich aan het einde van de pitsstraat bij het rode licht op te stellen. De rijder mag dan deelnemen aan de wedstrijd zodra het licht aan het einde van de pitsstraat op groen gaat.

Race / Start

De voor 2026 geprogrammeerde wedstrijden om de ZAC *Supercup Race Series* worden verreden zoals in het tijdschema is vermeld, tenzij het aantal ronden door overmacht of onder dwang van het circuit aangepast dient te worden. Het aantal deelnemers per wedstrijd is gelimiteerd en op ieder circuit verschillend van aantal.

De startvolgorde van een race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatietraining.

De startvolgorde van de tweede race wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de eerste race, tenzij door de wedstrijdleiding in de rijdersbriefing anders is aangegeven. Rijders die omwille van **problemen** tijdens de eerste race zijn uitgevallen, dienen bij de wedstrijdleiding toestemming te vragen om de tweede race achteraan te mogen starten.

De deelnemers aan **SRS 600 / 1000 Light** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De deelnemers aan **SRS 600 Sport / 600 SuperSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De deelnemers aan **SRS 1000 Sport / 1000 ProSport** hebben een eigen training en kwalificatie en worden tijdens de wedstrijden gezamenlijk (dus als één groep) gestart.

De startprocedure zal iedere wedstrijd dag tijdens de (voor de ZAC deelnemers) verplichte rijdersbriefing nader worden uitgelegd.

Wedstrijdkalender 2026

De volgende data zijn opgenomen in de ZAC *Supercup Race Series* wedstrijdkalender 2026:

11-04 Openingsraces	race 1+2	TT Circuit Assen	1x VT / 1x QT / 2x Sprintraces
02-05 Sprint Trophy	race 3+4	TT Circuit Assen	2x QT / 2x Sprintraces
06-07 Super Race Day	race 5+6+7	TT Circuit Assen	1x QT / 3x Sprintraces
07-09 40 Min. XL race*	race 8	TT Circuit Assen	1x VT / 1x QT / 1x Mini Endurance
10-10 Finale Races	race 9+10	TT Circuit Assen	1x VT / 1x QT / 1x Sprintraces / 1x Hoofdrace

*voor deze XL-race wordt het dubbele aantal punten vergeven

Supercup Race Series Kampioenschap

De ZAC *Supercup Race Series* wedstrijdkalender 2026 telt **5** evenementen met totaal 10 sprintraces. Met uitzondering van de 40 minuten XL-race zal het slechtste resultaat (= laagst behaalde aantal punten) van de rijder **NIET** meetellen voor het eindklassement om de **SRS 600 Light / SRS 1000 Light / SRS 600 Sport / SRS 600 SuperSport / SRS 1000 Sport / SRS 1000 ProSport**.

Punten worden slechts vergeven als de rijder aan de start van de wedstrijd heeft deelgenomen. Bij een diskwalificatie worden geen punten vergeven. Wie in de ZAC Ranking verschuift naar een hogere klasse mag 80% van zijn / haar behaalde wedstrijd punten meenemen. Na afloop van het seizoen worden (tijdens een gezamenlijke bijeenkomst) de 3 hoogste geklasseerde rijders uit iedere klasse als **Supercup Race Series Kampioen** gehuldigd.

Prijsuitreiking

Aan het einde van iedere wedstrijd dag is er voor iedere klasse een prijsuitreiking voor de 3 best geklasseerde rijders, bepaald door het hoogste behaalde puntentotaal over het totaal van de races op dat evenement.

In het geval van gelijk aantal punten (ex-aequo) is de uitslag van de laatste race bepalend.

Puntentelling

De punten per race (en meetellend voor het eindklassement) worden voor iedere klasse (van hoogste naar laagste klassering) als volgt toegekend: 55-54-53-52-51-50-49-48-47-46-45-44-43-42-41-40-39-38-37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12

Voor de 40 minuten XL-race (7 september 2026) wordt het dubbele van bovengenoemde punten toegekend.

Tijdschema

Tijdschema's staan vanaf 1-1-2026 op de website <https://www.rszmotorsport.nl/overige-informatie/>

Uitslagen

De resultaten van training, kwalificatie en race(s) zijn online beschikbaar of worden in de daarvoor bedoelde uitslagendisplays opgehangen.

Transponders

Alle rijders dienen bij het betreden van de baan voorzien te zijn in van een transponder van het AMB Tran-X 260 systeem. Deelnemers die niet in het bezit zijn van een eigen transponder, ontvangen deze via de organisatie aan de inschrijftafel. De transponder is eigendom van het TT Circuit Assen en dient na afloop van het event weer ingeleverd te worden. Indien een rijder de transponder niet inlevert als gevolg van 'vergeten te doen', verlies of diefstal, dan is de rijder de kosten voor een vervangend exemplaar verschuldigd aan de organisatie.

Rijdersbriefing

Aanvullende regels en procedures en geldend voor het evenement, worden aangegeven in een rijdersbriefing. Het tijdstip en de locatie van de briefing staan vermeld op het tijdschema. Alle deelnemers dienen verplicht aanwezig te zijn op de rijdersbriefing.

Vlagsignalen

Iedere rijder dient bekend te zijn met en zich te houden aan alle geldende vlagsignalen welke handmatig door baanposten of middels zogenaamde 'Digi Flags' langs de baan getoond kunnen worden.

Maximale geluidnormering

Het is de deelnemer **niet** toegestaan om met zijn/haar motor de maximale geluidnormering van het TT Circuit Assen te overschrijden. Deze maximale geluidnormering voor het TT Circuit Assen is bepaald op **101,0 dB(a)**.

Zwarte Vlag

Aan deelnemers die het maximale geluidniveau overschrijden, wordt de zwarte vlag in combinatie met het rijnummer getoond. De deelnemer dient dan de eerstvolgende mogelijkheid de baan te verlaten via de ingang naar de pitsstraat en zich te melden bij de Marshalls en/of de organisatie. Op het TT Circuit Assen is de deelnemer verplicht een document van de geluidsovertreding te lezen en deze te ondertekenen.

Uitsluiting van Deelname 2

Deelnemers die een tweede keer in hetzelfde event het toegestane geluidsniveau overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten zonder restitutie van het inschrijfgeld. Indien deelnemers rijden zonder dB killer terwijl deze wel in het uitlaatsysteem past, volgt onmiddellijke uitsluiting zonder restitutie van het inschrijfgeld.

RSZM Blacklist

Alle geluidmetingen (inclusief de overtredingen) van de deelnemers op het TT Circuit Assen, worden opgeslagen in een collectief document: de RSZM Blacklist. De individuele meetwaarden zijn tijdens het event altijd beschikbaar maar ook later bij de organisatie opvraagbaar. Deelnemers waarvan het geluidniveau tussen de verschillende events niet of onvoldoende afneemt en/of die te vaak voorkomen in de RSZM Blacklist, daarvan kan de inschrijving worden geweigerd en/of door de organisatie worden geannuleerd.

Snelheid pitstraat

Tijdens ieder evenement is de maximale snelheid in de pitstraat vastgesteld op 60 km/h, tenzij tijdens de rijdersbriefing door de wedstrijdleiding anders is aangegeven

Medische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient zich **verplicht** te melden bij de medische dienst op het circuit. Pas nadat de medische dienst een positieve gezondheidsverklaring aan het wedstrijdsecretariaat heeft afgegeven, is verdere deelname van deze rijder weer toegestaan.

Technische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient voorafgaande een eerstvolgende training, kwalificatie of race **verplicht** zijn/ haar motor te laten herkeuren door een MON gelicentieerde keurmeester en aangesteld door de organisatie.

Algemene Regels

Op de paddock en achter de pits dient stapvoets te worden gereden. Olie dient in de daarvoor bedoelde opvangbakken te worden afgevoerd. Gebruikte banden mogen **NIET** worden achtergelaten op het circuit. Brandstof die in de pitbox staat opgeslagen, dient in een lekbak te staan die de volledige inhoud kan opvangen. Tanken van benzine is slechts toegestaan indien er een milieumat onder de motor is aangebracht. Honden (ook aangelijnd) zijn op alle circuits **verboden**. Overtreding van het huishoudelijk-en/of pitboxenreglement van het circuit en welke leidt tot een sanctie aan het adres van de organisator, zullen verhaald worden bij de overtreder / deelnemer.

Geschillen

Bij geschillen t.a.v. het reglement dan wel zaken die niet in het reglement voorzien zijn, beslist de OC.

Toepassingsrecht

Dit reglement is van toepassing op alle RSZ Motorsport Zomer Avond Competitie evenementen in het jaar 2026