



RSZ MOTORSPORT

ZOMER AVOND COMPETITIE

XL REGLEMENT 2026

VERSIE 1 (DATUM 1-12-2025)

RSZ Motorsport B.V.

Emmaplein 139

5211 VZ 's-Hertogenbosch

Telefoon: +31 (0) 654708027

E-mail: info@rszmotorsport.nl

Website: www.rszmotorsport.nl

Rabobank: NL36 RABO 0184 576 342

BTW nr.: NL 8216.55.632.B01

KvK nr.: 34369746

Betreft: als aanvulling op het RSZ Motorsport Algemeen Sportief Reglement 2026 en uitsluitend van toepassing op ZAC wedstrijdronde 8 (XL-race) welke verreden wordt op 7 september 2026 TT Circuit Assen.

Wedstrijdprogramma

De ZAC Supercup Race Series 600/1000 **Light**, de ZAC 600 **Sport/SuperSport** en de ZAC 1000 **Sport/ProSport** rijden ieder hun eigen wedstrijdprogramma. Voor iedere groep is er één vrije training, één kwalificatie en één race over 40 minuten.

Uitvoering van de race

De 40 minuten race wordt als een normale ZAC sprintrace gestart, de volgorde van de startopstelling wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatie. De ZAC XL-race duurt 40 minuten. Zodra de koploper na het verstrijken van deze 40 minuten de finishlijn passeert, wordt deze als eerste afgevlagd.

Pitstop

Iedere rijder is verplicht tot het maken van een pitstop. De rijder dient 3 minuten met uitgeschakelde motor vóór een pitbox stil te staan. Opbikken is verplicht indien er getankt wordt. De pitstop moet uitgevoerd worden tussen de 15^e minuut en de 30^e minuut na de start van de race. De maximumsnelheid in de pitsstraat is 60 km/h. Met uitzondering van een 'code rood procedure' is het gebruik van bandenwarmers **niet** toegestaan. Het wissel van een motor is **niet** toegestaan. Het wisselen van banden is **niet** toegestaan, tenzij de Wedstrijdleiding hiervoor toestemming verleend.

Tanken

Tanken is toegestaan, maar niet verplicht. Er mag getankt worden met een schenkbeker welke aan de bovenzijde afgesloten is. De schenkbeker moet voorzien zijn van een lekvrije flexibele uitloop. Bijvullen van de schenkbeker is niet toegestaan. Het gebruik van een snelvul-installatie of een Tuff Jugg is toegestaan. Het gebruik van een jerrycan en trechter is **NIET** toegestaan.

Procedure Tanken

De tankstop moet voor de pitbox plaats vinden en boven een milieumat. **De procedure is als volgt:**

- Motor uit
- Opbikken
- Rijder van de motor af
- Tanken
- Tankdop goed afsluiten
- Materiaal veilig terugzetten
- Afbikken
- Motor starten (pas toegestaan nadat de 3 minuten zijn verstreken)
- Rijder vertrekt (max. 60 km/h in pitsstraat)

Tijdens het tanken dient er een eigen brandblusser binnen handbereik klaar te staan.



Hulp bij het tanken

In het kader van de bekende saamhorigheid binnen de ZAC, mogen zelfstandige rijders zonder hulpje om assistente vragen bij collega-rijders (uit andere klassen) zodat de rijder de pitstop niet alleen hoeft uit te voeren. Rijders die geen mogelijkheid zien om een hulpje te regelen, die kunnen een beroep doen op assistentie van het RSZ Motorsport team. Dit verzoek (per email) dient dan uiterlijk 26 augustus 2026 bij ons binnen te zijn.

Code Rood

In geval van een Code Rood dienen de rijders die dan via de ingang pitsstraat van de baan komen, te stoppen ter hoogte van het Techno Centre. Nadat de nummers van deze rijders zijn genoteerd, mogen deze rijders doorrijden naar de pitsstraat. Tijdens de code rood is het uitvoeren van de verplichte pitstop (met of zonder tanken) **NIET** mogelijk. De rijders die op het moment van de code rood met de pitstop bezig zijn, mogen deze afmaken. Indien de wedstrijd hervat kan worden, dan zal de startprocedure hiervan door de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt worden. Indien de 40 minuten race in 2 delen verreden wordt, dan worden de uitslagen van de 2 manches gecumuleerd. Rijders die de verplichte pitstop vóór de code rood nog niet hebben uitgevoerd, dienen deze in de tweede manche en uiterlijk 10 minuten voor het beëindigen van de wedstrijd uit te voeren. Indien de wedstrijd na een code rood **niet** hervat kan worden, dan krijgen de rijders die de verplichte pitstop door overmacht niet hebben kunnen uitvoeren, een tijdsraf van 3:25 min. opgeteld op de uitslag (deze staat gelijk aan pit-in / pit-uit van de rijders die hun pitstop wel hebben uitgevoerd).

Straffen

A. Deelnemers die **05-10 km/h** te snel door de pisstraat rijden, krijgen per een tijdsraf van 10 seconden.

Deelnemers die **11-15 km/h** te snel door de pisstraat rijden, krijgen per een tijdsraf van 15 seconden.

Deelnemers die **16-20 km/h** te snel door de pisstraat rijden, krijgen per een tijdsraf van 20 seconden.

Deelnemers die **meer dan 20 km/h** te snel door de pisstraat rijden, worden door de wedstrijdleiding met gepaste sancties bestraft.

B. Met uitzondering van een **Code Rood** situatie: Deelnemers die **niet** aan de verplichte pitstop hebben voldaan, krijgen een tijdsraf van 90 seconden, inclusief de tijd van 3 minuten van de verplichte pitstop.

C. Deelnemers die minder dan 3 minuten met uitgeschakelde motor de pitstop hebben uitgevoerd, krijgen een tijdsraf van 30 seconden, inclusief de tijd die men te kort met uitgeschakelde motor in de pitsstraat heeft stil gestaan.

D. Deelnemers die niet voldoen aan de overige procedures (anders dan beschreven bij de punten **A, B en C**) en die zijn opgenomen in dit XL Reglement, kunnen door de Wedstrijdleiding met gepaste sancties worden bestraft.

Toepassingsrecht

Dit XL-reglement 2026 is onderdeel van het **RSZ Motorsport Zomer Avond Competitie Algemeen Sportief Reglement 2026** en is van toepassing tijdens de door RSZ Motorsport georganiseerde ZAC wedstrijdronde 8, de 40 minuten XL-race op 7 september 2026 TT Circuit Assen.