

RSZ MOTORSPORT

VRIJ RIJDEN REGLEMENT 2026

VERSIE 2 (DATUM 10-12-2025)



Organisatie

Vrij Rijden (Track Days) wordt georganiseerd door RSZ Motorsport

De deelnemer

De deelnemer aan het Vrij Rijden is 18 jaar of ouder en dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Een minderjarige deelnemer dient te beschikken over geldige wegracelicentie 2026.

Vrijwaringsclausule

Door het in de webshop digitaal ondertekenen van de vrijwaringsclausule, verklaart de deelnemer zich bewust te zijn van het verhoogde risico op materiële schade en/of lichamelijk letsel en dit geheel voor eigen risico te aanvaarden. Deelnemers die niet via de webshop zijn ingeschreven, dienen aan de inschrijftafel verplicht de RSZ Motorsport vrijwaringsclausule te ondertekenen waarin deze verklaring is opgenomen.

Klasse-indeling

De persoonlijk snelste tijd (PR) op een droog TT Circuit Assen is leidend voor de klasse waarin hij/zij wil deelnemen tijdens het Vrij Rijden. De PR dient te passen binnen de gestelde tijdgrenzen van de klasse zoals aangegeven bij het product in de webshop. De deelnemer dient het PR in zijn/haar account in de webshop **actueel** (bij) te houden! Rijders die **niet** aan de gestelde tijdgrenzen van de Vrij Rijden klasse voldoen, kunnen door de organisatie worden uitgesloten van deelname zonder verplichting tot restitutie van het inschrijfgeld.

Procedure inschrijven

Vrij Rijden E-tickets zijn via de webshop van RSZ Motorsport te bestellen. Hiertoe dient de deelnemer een persoonlijk account aan te maken in de webshop van RSZ Motorsport. Nadat de deelnemer de RSZ Motorsport Vrijwaringsclausule 2026 heeft gelezen en met de inhoud hiervan akkoord is gegaan, bevestigt hij deze met zijn/haar digitale handtekening. Na het selecteren van zijn/haar reserveringen via de webshop van RSZ Motorsport, dient de deelnemer akkoord te gaan met de Algemene Voorwaarden en wordt de bestelling afgerond zodra het inschrijfgeld via het aangegeven betalingssysteem is voldaan. Van zijn/haar bestelling ontvangt de deelnemer per E-mail een E-ticket. Het annuleren en/of doorverkopen van een E-ticket geschiedt volgens de procedures zoals bepaald in de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2026. Bij events welke uitverkocht zijn, verschijnt de mogelijkheid om zich aan te melden voor een wachtlijst.

Aanmelden & Keuren

Op het event zelf dient de deelnemer zich aan te melden aan de inschrijftafel. Op vertoon van de E-ticket ontvangt de deelnemer een keuringbriefje t.b.v. keuring van de motor, helm en kleding. Na volledige goedkeuring ontvangt de deelnemer een unieke Vrij Rijden-stikker inclusief van de klasse van zijn/haar deelname. Deze stikker dient in de opstelstraat (en voor het uitrijden van de pitsstraat) zichtbaar ter controle aanwezig zijn.

Opstellen

De locatie van de vooropstelling wordt aangegeven in de E-mail met laatste informatie welke RSZ Motorsport uiterlijk 7 dagen voorafgaande het event verstuurd. De zogenaamde 'fast lane' aan de pitmuur dient altijd vrij te blijven. Zodra het licht einde pits op groen gaat, is de sessie begonnen.

Einde sessie

Een sessie is ten einde als de finishvlag in de LED-panelen wordt getoond. De deelnemer verlaat dan direct (en bij de eerstvolgende gelegenheid) de baan via de ingang pitsstraat. **LET OP:** indien een aanwijzing via een Marshall wordt aangegeven, dan is deze leidend en dient deze terstond opgevolgd te worden!

Kleding

Voor deelname aan de Vrij Rijden sessies is het dragen van deugdelijke en in goede staat verkerende lederen motorkleding, schoeisel en handschoenen verplicht. Minimaal een 2-delige lederen raceoverall waarbij de beide delen over de volle lengte aan elkaar verbonden zijn met een rits. Een rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn, is het dragen van onderkleding verplicht. Het is verboden om piercings, oorkettingen of andere sieraden te dragen die het afnemen van de helm kunnen hinderen of bij een valpartij voor extra (lichamelijke) schade kunnen zorgen. Lang haar dient in een staart onder de helm, in het pak of in een coll gedragen te worden. Ook is het dragen van een horloge en het meenemen van sleutels, portemonnee e.d. tijdens Vrij Rijden sessies verboden.

Helmen

Tijdens ieder eerste evenement van het seizoen waaraan de rijder gaat deelnemen, dient de deelnemer zijn/haar helm ter controle aan te bieden bij een MON bevoegde keurmeester. De aangeboden helm dient door de leverancier geschikt verklaard voor gebruik tijdens wegraces. De helm mag niet ouder zijn dan 4 jaar en waarvan de productie datum niet ouder is dan 4 jaar op moment van aankoop. Voor gebruik tijdens de Vrij Rijden sessies dient de helm voorzien te zijn van een keuringsticker 2026 of later. Na een valpartij dient de beschadigde helm opnieuw door de MON bevoegde keurmeester gecontroleerd te worden.

Vlagsignalen

Iedere rijder dient bekend te zijn met en zich te houden aan de geldende vlagsignalen welke handmatig door baanposten of middels zogenaamde 'Digi Flags' langs de baan getoond kunnen worden. De betekenis hiervan kan je nalezen op de **INFO** pagina van de RSZ Motorsport website.

Geluidnormering Circuits

Het is de deelnemer **niet** toegestaan om met zijn/haar motor de maximale geluidnormering van het circuit te overschrijden. De volgende waarden zijn hiervoor vastgelegd:

- TT Circuit Assen type 3: maximaal 101 dB(a)
- TT Circuit Assen type 4: maximaal 97 dB(a)
- Circuit Zandvoort: maximaal 93 dB(a)
- Circuit de Mirecourt (F): maximaal 100 dB(a)

Zwarte Vlag

Aan deelnemers die het maximale geluidniveau overschrijden, wordt de zwarte vlag in combinatie met het rijnummer getoond. De deelnemer dient dan de eerstvolgende mogelijkheid de baan te verlaten via de ingang naar de pitsstraat en zich te melden bij de Marshalls en/of de organisatie. Op het TT Circuit Assen is de deelnemer verplicht een document van de geluidovertreding te lezen en deze te ondertekenen.

LET OP: indien een deelnemer géén zwarte vlag getoond krijgt, betekent dit niet automatisch dat zijn/haar motor voldoet aan de geluidnormering van het circuit! De meetwaarden zijn tijdens het event op het TT Circuit Assen altijd (ter controle) opvraagbaar.

Uitsluiting van deelname

Deelnemers die een tweede keer in hetzelfde event het toegestane geluidsniveau overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten zonder restitutie van het inschrijfgeld. Indien deelnemers rijden zonder dB killer terwijl deze wel in het uitlaatsysteem past, volgt onmiddellijke uitsluiting zonder restitutie van het inschrijfgeld.

RSZM Blacklist

Alle geluidmetingen (inclusief de overtredingen) van de deelnemers op het TT Circuit Assen, worden opgeslagen in een collectief document: de RSZM Blacklist. Deelnemers waarvan het geluidniveau tussen de verschillende events niet of onvoldoende afneemt en/of die te vaak voorkomen in de RSZM Blacklist, daarvan kan de inschrijving worden geweigerd en/of door de organisatie worden geannuleerd.

note: de individuele meetwaarden zijn tijdens het event beschikbaar of opvraagbaar bij de organisatie.

Rijgedrag

Deelnemers die gevaarlijk rijgedrag vertonen of onnodig risico nemen tijdens het inhalen of vlagsignalen negeren, worden hiervoor door de organisatie op aangesproken. Wie geen opvolging geeft aan het advies of de waarschuwing van de organisatie, kan van verdere deelname worden uitgesloten.

Medische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens training, kwalificatie of race, dient zich **verplicht** te melden bij de medische dienst op het circuit. Pas nadat de medische dienst een positieve gezondheidsverklaring aan de organisatie heeft afgegeven, is verdere deelname van deze rijder weer toegestaan.

Technische Keuring valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen, dient voorafgaande aan zijn/haar eerstvolgende sessie **verplicht** zijn/ haar motor te laten herkeuren door een RSZ Motorsport keurmeester.

Algemene Regels

Op de paddock en achter de pits dient stapvoets te worden gereden. Olie dient in de daarvoor bedoelde opvangbakken te worden afgevoerd. Gebruikte banden mogen **NIET** worden achtergelaten op het circuit. Brandstof die in de pitbox staat opgeslagen, dient in een lekbak te staan die de volledige inhoud kan opvangen. Tanken van benzine is slechts toegestaan indien er een milieumat onder de motor is aangebracht. Honden (ook aangelijnd) zijn op alle circuits **verboden**. Overtreding van het huishoudelijk- en/of pitboxenreglement van het circuit en welke leidt tot een sanctie aan het adres van de organisator, zullen verhaald worden bij de overtreder / deelnemer.

TECHNISCHE VOORWAARDEN

Technische Keuring

Tijdens ieder evenement dient de deelnemer zijn/haar motor aan te bieden voor een technische keuring welke wordt uitgevoerd door een keurmeester van de organisatie. De technische keuring bestaat uit een veiligheidskeuring op functioneren voorrem en dempers, eventuele lekkage van vloeistoffen, afplakken van glas, bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, stepjes, uitlaat, transponderhouder en eventueel montage van (Go-Pro) camera's. De keurmeester geeft slechts advies en is niet verantwoordelijk voor ongevallen voortvloeiend uit ondeugdelijke montage welke buiten het zicht van de keurmeester hebben plaatsgevonden. Motoren waarvan de keurmeester het niet verantwoordelijk vindt om aan Vrij Rijden deel te nemen, kunnen worden afgekeurd. Na een ongeval is de rijder verplicht zijn/haar motor opnieuw ter controle aan te bieden bij de keurmeester. Bij twijfel is het oordeel van de keurmeester bepalend.

Inlaat / uitlaat systeem

Deelname is slechts mogelijk met een in goede staat verkerend uitlaatsysteem welke is voorzien van een dB-killer. De organisatie wijst erop dat ook standaard uitlaatsystemen (af-fabriek) **niet altijd** voldoen aan de normen van het circuit!! Deelnemers die de normering van het circuit overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten (zie ook 'uitsluiting van deelname') Daarnaast krijgen deze deelnemers vanuit de organisatie een verplichting opgelegd om aanpassingen aan de motor uit te voeren waarmee de geluidproductie wordt verlaagd tot onder de gestelde geluidnormering van het circuit. Een of meerdere verplichtingen kunnen worden overgenomen uit het document '**Maak je motor stiller 2026**' welke gepubliceerd staat op de **INFO pagina** in het hoofdmenu van de website van RSZ Motorsport. Pas nadat de opgelegde aanpassingen zijn uitgevoerd en deze aan de organisatie kenbaar zijn gemaakt, is verdere deelname aan RSZ Motorsport events weer mogelijk.

Kuip Isolatie

Met uitzondering van standaard straatmotoren geldt de volgende verplichting: Daar waar de binnenzijde van de kuip niet wordt begrensd in beschikbare ruimte, dient deze voor 85% van de oppervlakte voorzien te zijn van **VIBE** trilling dempende (butyl) matten met daarbovenop **VIBE** geluiddempende (noppen)folie. Het merk **VIBE** is voorgeschreven zolang deze producten leverbaar zijn. Een directe link naar de leverancier staat in de webshop van RSZ Motorsport. Indien **VIBE** niet leverbaar, kan een verzoek voor een alternatief worden aangevraagd via een E-mail aan info@rszmotorsport.nl

Borgen

Het borgen door middel van borgdraad of borgplaten van alle remtangen, remverankeringen, remblokpennen, oliefilter(deksels) en olievul- en/of aftappluggen, koelvuldooppen, uitlaten, wielassen en andere essentiële delen die kunnen lostrillen/draaien, **wordt sterk aanbevolen**.

Stuur

Het voorwiel of het voorspatbord mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg de kuip raken. Er moeten permanente aanslagen, anders dan de stuurdemper, zijn aangebracht om bij een volledige stuuruitslag een minimale ruimte van drie cm tussen de handels en de tank- of framedelen te behouden.

Gashendel

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

Bedieningshendels

Alle hendels (koppeling en rem) moeten eindigen in een bolvorm. Een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat de remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden, **wordt sterk aanbevolen**.

Remmen

Motoren moeten zijn voorzien van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Deze remmen moeten onafhankelijk van elkaar werken. Integrale remsystemen zijn toegestaan.

Middenbok en zijsteun

Het verwijderen van de middenbok en zijsteun **wordt aanbevolen**.

Overige scherpe delen

Scherpe delen zoals kentekenplaat e.a. delen, dienen verwijderd te worden.

Afplakken

Spiegels dienen met tape te worden afgeplakt (verwijderen **wordt aanbevolen**).

Kettingschermen en spatborden

Bij alle motoren moeten opendraaiende delen van de transmissie / aandrijving, de koppeling en het motorblok op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. Het kettingwiel aan de voorzijde moet zijn afgeschermd. Indien er geen stroomlijn is gemonteerd, is een voorspatbord verplicht.

Banden

Onder **alle** weersomstandigheden valt de keuze van te gebruiken banden onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Ook de inschatting of de banden waarmee gereden wordt voldoende grip bieden ten aanzien van de omstandigheden op de baan, vallen ook onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Het gebruik van profielloze banden (slicks) voor deelname aan het Vrij Rijden wordt onder alle omstandigheden afgeraden.

Startnummers

De motor dient voorzien te zijn van een startnummer op een contrasterende achtergrond. Het startnummer dient op hoge snelheid leesbaar te zijn voor organisatie en Marshalls langs de baan. Cijfers die te dicht op elkaar staan, te klein van afmeting zijn, sierlijk van vorm zijn of schaduwranden hebben, worden niet toegestaan. Wie geen nummer heeft kan er een van de organisator krijgen.

Gebruik camera

Het gebruik van een (video)camera op de motor is alleen toegestaan mits deze **binnen** de kuip of het plaatwerk deugdelijk is bevestigd. Het is niet toegestaan om een camera op de helm en/of op de rijder zelf en/of achter het balhoofd op de tank te monteren. Is er twijfel over de plaats van montage, overleg dan met de keurmeester.

Rechten van de keurmeester

In geval van twijfel is de beslissing van de keurmeester altijd bepalend en dienen zijn/haar aanwijzingen te allen tijde te worden opgevolgd.

Toepassingsrecht

Dit reglement is van toepassing op alle RSZ Motorsport Vrij Rijden evenementen in het jaar 2026