

ZOMERAVOND COMPETITIE

TECHNISCH REGLEMENT 2026

VERSIE 1 (DATUM 1-12-2025)



Technische Keuring

Tijdens ieder evenement dient de deelnemer zijn/haar motor aan te bieden voor een technische keuring welke wordt uitgevoerd door een MON gelicentieerde keurmeester. De technische keuring bestaat uit een veiligheidskeuring op functioneren voorrem en dempers, eventuele lekkage van vloeistoffen, afplakken van glas, bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, stepjes, uitlaat, transponderhouder en eventueel montage van (Go-Pro) camera's. De keurmeester geeft slechts advies en is niet verantwoordelijk voor ongevallen voortvloeiend uit ondeugdelijke montage welke buiten het zicht van de keurmeester hebben plaatsgevonden. Motoren waarvan de keurmeester het niet verantwoordelijk vindt om aan een training en/of wedstrijd deel te nemen, kunnen worden afgekeurd. Na een ongeval is de rijder verplicht zijn/haar motor opnieuw ter controle aan te bieden bij de keurmeester. Bij twijfel is het oordeel van de keurmeester bepalend.

Kleding

Voor training en wedstrijd is het dragen van deugdelijke en in goede staat verkerende lederen motorkleding, schoeisel en handschoenen verplicht. Een eendelige lederen raceoverall met rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn, is het dragen van onderkleding verplicht. Het is verboden om piercings, oorringen of andere sieraden te dragen die het afnemen van de helm kunnen hinderen of bij een valpartij voor extra (lichamelijke) schade kunnen zorgen. Lang haar dient in een staart onder en onder de helm of in het pak gedragen te worden. Ook is het dragen van een horloge en het meenemen van sleutels, portemonnee e.d. tijdens de training of wedstrijd verboden.

Helmen

Tijdens ieder eerste evenement van het seizoen waaraan de rijder gaat deelnemen, dient de deelnemer zijn/haar helm ter controle aan te bieden bij een MON bevoegde keurmeester. De aangeboden helm dient door de leverancier geschikt verklaard voor gebruik tijdens wegraces. De helm mag niet ouder zijn dan 4 jaar en waarvan de productie datum niet ouder is dan 4 jaar op moment van aankoop. Voor gebruik tijdens de officiële trainingen, kwalificaties en wedstrijden, dient de helm voorzien te zijn van een keuringsticker 2026 of later. Na een valpartij dient de beschadigde helm opnieuw door de MON bevoegde keurmeester gecontroleerd te worden.

Borgen

Het borgen door middel van borgdraad of borgplaten van alle remtangen, remverankeringen, remblokpennen, oliefilter(deksels) en olievl- en/of aftappluggen **is verplicht**. Het borgen van koelvuldooppen, uitlaten, wielassen en andere essentiële delen die kunnen lostrillen/draaien, wordt sterk aanbevolen.

Stuur

Het voorwiel of het voorspatbord mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg de kuip raken. Er moeten permanente aanslagen, anders dan de stuurdemper, zijn aangebracht om bij een volledige stuuruitslag een minimale ruimte van drie cm tussen de handels en de tank- of framedelen te behouden.

Koeling

Het koelsysteem van een watergekoeld motorblok mag uitsluitend worden gevuld met water. Het gebruik van koelvloeistof is niet toegestaan.

Gashendel

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

Bedieningshendels

Alle hendels (koppeling en rem) moeten eindigen in een bolvorm.

Remhendel bescherming voorrem

Een "niet flexibele" remhendelbescherming voor de voorrem (welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat de remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden) is verplicht.

Remmen

Motoren moeten zijn voorzien van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Deze remmen moeten onafhankelijk van elkaar werken. Integrale remsystemen zijn toegestaan.

Middenbok en zijsteun

Het verwijderen van de middenbok is verplicht. Het verwijderen van de zijsteun is aanbevolen.

Overige scherpe delen

Niet noodzakelijke, scherpe delen zoals kentekenplaat, (niet opklapbare) passagiersvoetsteunen e.a. dienen te worden verwijderd.

Kettingschermen en spatborden

Bij alle motoren moeten opendraaiende delen op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. De ketting dient aan de onderkant zodanig te zijn afgeschermd dat beklemming van lichaamsdelen tussen ketting en tandwielen niet mogelijk is. Als er geen stroomlijn is gemonteerd, is een voorspatbord verplicht.

Banden

Het gebruik van slicks, profielbanden en regenbanden is vrij. Onder alle omstandigheden valt de keuze van banden waarop aan de ZAC wedstrijden wordt deelgenomen, onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Ook de inschatting of de banden waarmee gereden wordt voldoende grip bieden ten aanzien van de omstandigheden op de baan, vallen ook onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Een wedstrijd zal bij regenval niet worden uitgesteld of stilgelegd om banden te wisselen, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Maximale geluidnormering

Het is de deelnemer **niet** toegestaan om met zijn/haar motor de maximale geluidnormering van het TT Circuit Assen te overschrijden. Deze maximale geluidnormering van het TT Circuit Assen **tijdens een type 3 event**, is bepaald op **101,0 dB(a)** en is van toepassing tijdens ZAC *Supercup Race Series* sprintwedstrijden 1 t/m 10 in het seizoen 2026. Deelnemers die de normering van het TT Circuit Assen overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten (zie ook 'uitsluiting van deelname' in het **ZAC Sportief Reglement 2026**)

Uitlaatsysteem algemeen

Het uitlaatsysteem dient voorzien te zijn van een dB-killer. Indien een uitlaat niet voorzien kan worden van een dB-killer, dient de rijder dit bij de keurmeester te melden. Na beoordeling en advies van de keurmeester is deelname slechts mogelijk indien de keurmeester dispensatie verleent.

Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd, dat het niet mogelijk is onderdelen van de motor of mede deelnemers te beïnvloeden. Rijders zijn verplicht aanpassingen aan het uitlaatsysteem uit te voeren, indien de organisatie dat aangeeft. Pas nadat de opgelegde aanpassingen zijn uitgevoerd en door de MON gelicentieerde keurmeester is goed gekeurd, is verdere deelname aan RSZ Motorsport events weer mogelijk.

Uitlaatsysteem per klasse

Voor deelnemers in de **ZAC SRS 600 Light / 600 Sport / 600 SuperSport** klasse geldt tijdens deelname aan ZAC *Supercup Race Series* sprintwedstrijden 1 t/m 10 in het seizoen 2026, de volgende aanvullende verplichting: Het uitlaatsysteem dient over tenminste **45 centimeter** aan dempende* lengte te beschikken.

Voor deelnemers in de **ZAC SRS 1000 Light / 1000 Sport / 1000 ProSport** klasse geldt tijdens deelname aan ZAC *Supercup Race Series* sprintwedstrijden 1 t/m 10 in het seizoen 2026, de volgende aanvullende verplichting: Het uitlaatsysteem dient over tenminste **55 centimeter** aan dempende lengte te beschikken.

* **"Dempende lengte"** wordt gemeten over de lengte van het demperhuis, dus het deel welke is voorzien van demperwol (inclusief eventuele tussendemper).

Uitzondering

Indien de deelnemer kan aantonen dat zijn/haar motor in het seizoen 2024 en/of 2025 nog niet boven de maximale geluidnormering van 101,0 dB heeft geproduceerd, kan de deelnemer een schriftelijk verzoek indienen ter dispensatie van het reglement **'Uitlaatsysteem per klasse'**. Indien de organisatie overgaat tot het verlenen van dispensatie, is de deelnemer altijd gebonden aan door organisatie gestelde voorwaarden.

Demperwol

Het demperwol in de dempers van het uitlaatsysteem, mag niet ouder zijn dan 2 jaar.

Inlaatsysteem

Rijders zijn verplicht aanpassingen aan het inlaatsysteem uit te voeren, indien de organisatie dat aangeeft. Pas nadat de opgelegde aanpassingen zijn uitgevoerd en door de MON gelicentieerde keurmeester is goed gekeurd, is verdere deelname aan RSZ Motorsport events weer mogelijk

Kuip Isolatie

Daar waar de binnenzijde van de kuip niet wordt begrensd in beschikbare ruimte, dient deze voor 85% van de oppervlakte voorzien te zijn van **VIBE** trilling dempende (butyl) matten met daarbovenop **VIBE** geluiddempende (noppen)folie. Het merk **VIBE** is voorgeschreven zolang deze producten leverbaar zijn. Een directe link naar de leverancier staat in de webshop van RSZ Motorsport. Indien **VIBE** niet leverbaar, kan een verzoek voor een alternatief worden aangevraagd via een E-mail aan info@rszmotorsport.nl

Afplakken

Koplampglas, achterlicht en remlicht, moeten worden afgeplakt.

Richtingaanwijzers moeten (indien mogelijk) worden verwijderd of afgeplakt.

Spiegels zijn niet toegestaan en moeten worden verwijderd.

Veiligheidsachterlicht

Een rood veiligheidsachterlicht is toegestaan, deze mag alleen gebruikt worden bij regen of slecht zicht.

Het veiligheidsachterlicht dient deugdelijk gemonteerd te zijn, het licht moet recht naar achteren schijnen en moet bij gebruik constant rood branden.

ZAC Startnummer 2026

Iedere deelnemer heeft een eigen (persoonlijk) ZAC startnummer welke bij het secretariaat geregistreerd moet zijn. Iedere ZAC raceklasse wordt gekenmerkt door een voorgeschreven achtergrondkleur en cijferkleur:

SRS 600 Light:	achtergrond bouw – cijfers wit
SRS 600 Sport:	achtergrond groen – cijfers wit
SRS 600 SuperSport:	achtergrond geel – cijfers zwart
SRS 1000 Light:	achtergrond oranje – cijfers zwart
SRS 1000 Sport:	achtergrond rood – cijfers wit
SRS 1000 ProSport:	achtergrond zwart – cijfers wit

De motor dient aan de voorzijde voorzien te zijn van het eigen (persoonlijke) ZAC startnummer en uitgevoerd volgens de kleurcombinatie van cijfer en achtergrond zoals hierboven beschreven en welke overeenkomt met de klasse waarin de rijder deelneemt. Alle ZAC startnummers zijn uniform van kleur en afmeting zoals deze via RSZ Motorsport op het circuit zijn verkregen of zoals deze **online** zijn besteld via de webshop van de door RSZ Motorsport aangewezen leverancier: www.stickersnodig.nl

Het is de rijder **niet toegestaan** een eigen versie van het ZAC startnummer te produceren en te gebruiken.

Het voeren van het eigen (persoonlijke) startnummer (witte achtergrond, zwart cijfer) op de zijkant(en) van de motor is toegestaan (maar niet verplicht). Ieder ander op de wedstrijdmotor aanwezig zijnde (start) nummer dient te worden verwijderd of geheel te worden afgeplakt.

Gebruik camera

Het gebruik van een (video)camera op de motor is alleen toegestaan mits deze binnen de kuip of het plaatwerk deugdelijk is bevestigd. Het is niet toegestaan om een camera op de helm en/of op de rijder zelf en/of achter het balhoofd op de tank te monteren. Is er twijfel over de plaats van montage, overleg dan met de keurmeester.

Rechten van de keurmeester

In geval van twijfel is de beslissing van de keurmeester altijd bepalend en dienen zijn/haar aanwijzingen te allen tijde te worden opgevolgd.

Toepassingsrecht

Dit reglement is van toepassing op alle ZAC *Supercup Race Series* evenementen in het jaar 2026, inclusief de 5 Uren van Assen Endurance Race op 15 juni 2026.