

VEEL GESTELDE VRAGEN / FAQ

t.b.v. deelname aan **VRIJ RIJDEN** Track Days



HOOFDSTUK GELUID

Ik heb op TT Circuit Assen nog nooit een zwarte vlag gekregen, dus dan is mijn motor toch stil genoeg?

ANTW: Helaas is dit **geen** garantie dat je motor stil genoeg is.

Ik heb nooit problemen op andere circuits, dan is mijn motor toch stil genoeg?

ANTW: iedere circuit heeft een andere methode (of normering) om het geluid te meten, dus je kunt dit helaas niet met elkaar vergelijken.

Hoe weet ik hoeveel geluid ik (op TT Circuit Assen) maak?

ANTW: tijdens het event kan je dit op de 1^e verdieping bij geluid / tijdwaarneming opvragen en na afloop van een event kan je ook een volledige uitdraai bij RSZ Motorsport aanvragen via E-mail info@rszmotorsport.nl

Is er voor deelname aan het VRIJ RIJDEN een verplichte demperlengte voorgeschreven?

ANTW: Nee, deze nieuwe regel geldt alleen voor de ZAC wedstrijddrijders. Wel dient je motor te voldoen aan het **Vrij Rijden Reglement 2026** en dient het geluid van je motor niet boven de voorgeschreven 101,0 dB te komen.

Ik ga de TOMS cursus doen, moet ik dan ook mijn motor aanpassen?

ANTW: voor de TOMS cursus geldt het **Vrij Rijden Reglement 2026** en daarvoor gelden slechts beperkte aanpassingen, afhankelijk van het type motor.

De specificaties van de fabrikant / leverancier geven op dat de uitlaat stil genoeg is, is dat dan voldoende?

ANTW: dit is helaas geen garantie dat je motor daadwerkelijk stil genoeg is. Bepaalde motoren zijn 'af fabriek' niet eens stil genoeg voor gebruik op een circuit...

Hebben jullie tips / adviezen voor aanpassingen waardoor mijn motor minder geluid kan produceren?

ANTW: ja, op de INFO pagina van onze website staat het document: **maak je motor stiller 2026**

HOOFDSTUK ISOLATIE IN DE KUIP

Voor welke type motoren geldt het VIBE-pakket bij het Vrij Rijden?

ANTW: het VIBE-pakket is verplicht voor oude wedstrijd motoren die nu hun weg hebben gevonden naar alleen gebruik op Track Days. Zo ook speciaal voor het circuit gebouwde (Track Day) motoren welke zijn voorzien van veel kuipwerk / kappen. Juist daar kunnen de anti-dreunmatten uit het VIBE-pakket de resonantie wegnemen en zal het noppenschuim het akoestisch effect verminderen. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl

Waarom is het VIBE-pakket voorgeschreven?

ANTW: naast het noppenschuim (vermindering van geluidreflectie) bevat het VIBE-pakket ook anti-dreun matten. Deze matten verminderen de resonantie van de kuip zodat deze niet mee gaat trillen. De matten hebben een aluminium reflectie laag, kan je eenvoudig zelf op maat knippen en zijn zelfklevend. Hier bovenop kan je het noppenschuim (uit hetzelfde pakket) weer aanbrengen.

Hoeveel dB vermindert het VIBE-pakket?

ANTW: Ten opzichte van motoren zonder het VIBE-pakket, is er een geluidreductie haalbaar van 0,5 dB tot 0,8 dB per motor. Op een volle Track Day kan daarmee het daggemiddelde aan geluid met 3.500 dB tot 5.000 dB (!) vermindert worden.

Hoe beoordeel ik waar ik het VIBE-pakket moet plakken?

ANTW: plak de matten en het noppenschuim (naar eigen inzicht) op **die** plaatsen waar de werking ervan het meest effectief is. Plak het **niet** op plaatsen waar het in contact komt (of te dicht bij) de uitlaat of het motorblok zit. Deze materialen kunnen dan gaan smelten. Let ook op dat je geen doorvoeren van koellucht dichtplakt. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl

In het reglement staat dat 85% van de kuip beplakt dient te worden, hoe zit dat?

ANTW: de 85% regel is bedoeld om 'zo veel mogelijk' oppervlakte te voorzien van anti-dreunmatten en het noppenschuim. Het is niet de bedoeling dat je ook delen dichtplakt waarbij het VIBE-pakket in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Dit verhoogt het risico op slechte luchtstroming en op smelten door hoge temperaturen. Gebruik je gezond verstand en pas de materialen toe op plaatsen waar het VIBE-pakket het meest effectief is. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl

Is het VIBE-pakket brandgevaarlijk?

ANTW: vooropgesteld: alle materialen die aan de motor zitten, zijn (als je ze heet genoeg stookt) brandbaar. Wij hebben het VIBE-pakket tot 210 graden verhit (gemeten met een thermische camera). De anti-dreunmatten bevatten een warmte werende toplaag van aluminium waardoor ze zonder problemen deze hoge temperatuur aankunnen. Ook de geluidsabsorberende matten smolten niet bij 210 graden verwarming. Zorg ervoor dat het VIBE-pakket **niet** in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Indien je onvoldoende afstand kan houden, dan **niet** plakken. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl

Heeft het VIBE-pakket invloed op de koeling?

ANTW: laat openingen vrij waar warme lucht weer kan ontsnappen, dus plak met verstand en zorg voor een goede doorstroming van de koellucht.

Het VIBE-pakket is niet in voorraad, wat moet ik nu doen?

ANTW: de voorraad bij de leverancier wordt telkens aangevuld. Op het moment dat het VIBE-pakket niet meer leverbaar is, zullen wij met een alternatief komen.

Ik heb wel noppenfolie in mijn kuip geplakt, is dat voldoende?

ANTW: Nee, onder het noppenfolie moeten eerst de anti-dreunmatten geplaatst worden.

Waar kan ik de LINK naar het VIBE-pakket vinden?

ANTW: het VIBE-pakket wordt als product aangegeven in onze webshop en deze leidt direct naar de website van de leverancier.

Ik wil mijn motor niet aanpassen, kan ik mijn Vrij Rijden ticket annuleren?

ANTW: ja, dat kan altijd (check ook onze *Algemene Voorwaarden* op de website)