FAQ

VEELGESTELDE VRAGEN • SRS SPRINTRACES 2027

FAQ GELUID SRS SPRINTRACES

Antwoorden op de meest gestelde vragen over geluid, demperlengte en kuipisolatie bij deelname aan de SRS sprintraces.

Versie	**1.0 • november 2026**
Geldig voor	**Deelname aan de SRS sprintraces 2027**
Vragen	**geluid@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

INHOUD

1 Geluid — normering, meten, uitdraai

2 Demperlengte — waarom, opmeten, dispensatie

3 Isolatie in de kuip — anti-dreunmatten, noppenschuim, plakken, koeling

1 GELUID

1.1 Ik heb op TT Circuit Assen nog nooit een zwarte vlag gekregen, dus dan is mijn motor toch stil genoeg?

Helaas is dit geen garantie dat je motor stil genoeg is.

1.2 Ik heb nooit problemen op andere circuits, dan is mijn motor toch stil genoeg?

Ieder circuit heeft een andere methode (of normering) om het geluid te meten, dus je kunt dit helaas niet met elkaar vergelijken.

1.3 De specificaties van de fabrikant of leverancier geven aan dat de uitlaat stil genoeg is, is dat dan voldoende?

Dit is helaas geen garantie dat je motor daadwerkelijk stil genoeg is. Bepaalde motoren zijn ‘af fabriek’ niet eens stil genoeg voor gebruik op een circuit.

1.4 Ik heb in 2026 mijn uitlaat laten aanpassen, is mijn motor nu stil genoeg?

Stuur ons een e-mail met daarin vanaf welk event je met de nieuwe uitlaat hebt gereden. Wij kunnen dit (waarschijnlijk) beoordelen aan de hand van de geluiduitdraai.

1.5 Hoe weet ik hoeveel geluid ik (op TT Circuit Assen) maak?

Tijdens het event kan je dit op de 1e verdieping bij geluid / tijdwaarneming opvragen. Na afloop van een event kan je ook een volledige uitdraai bij RSZ Motorsport aanvragen via info@rszmotorsport.nl.

1.6 Hebben jullie tips of adviezen voor aanpassingen waardoor mijn motor minder geluid produceert?

Ja, op de INFO pagina van onze website staat het document **Maak je motor stiller 2027**.

2 DEMPERLENGTE

2.1 Waarom is er een verplichte demperlengte bij de SRS voorgeschreven?

Mede door ‘aftermarket’ uitlaatsystemen is de gemiddelde geluidproductie de afgelopen jaren te hoog opgelopen. Zonder ingrijpen (lees: aanpassing in het reglement) komt het voortbestaan van de SRS, al dan niet in combinatie met onze Track Days, in gevaar. Dit proces moet dus worden omgekeerd. Uit tests is gebleken dat het toepassen van één langere (of twee korte) dempers het individuele geluid aanzienlijk vermindert. Aangezien de lengte van de dempers ook eenvoudig te controleren is, is hiervoor gekozen.

2.2 Is de voorgeschreven demperlengte ook verplicht tijdens de 5 Uren van Assen Endurance race?

Nee, deze verplichting geldt alleen voor de SRS (Supercup Race Series), dus de sprintraces.

2.3 Waarom wordt er geen statische meting uitgevoerd?

Mede door de vele variabelen (meethoek, temperatuur, wind, toerental) zijn statische metingen minder betrouwbaar. Daarnaast is de dynamische meting van het circuit de norm die we moeten volgen.

2.4 Hoe meet ik de demperlengte op?

Ga uit van dat deel van de uitlaat dat het geluid daadwerkelijk dempt: het deel waar de dempingwol of de reflectieschotten in zijn geplaatst. Een front- of eindstuk kan je daarom niet meetellen.

2.5 Mag ik de beginkap en de eindkap ook meetellen in de demperlengte?

Nee. In deze delen zit geen dempingwol en zijn geen reflectieschotten geplaatst, dus die kan je niet meetellen.

2.6 Ik heb links en rechts een uitlaat, hoe bepaal ik dan de demperlengte?

Je mag de lengte van de linker- en de rechterdemper bij elkaar optellen.

2.7 Als ik een langere demper koop, dan steekt deze ver naar achteren uit. Is dat de bedoeling?

Het is niet de bedoeling dat je demper enorm naar achteren uitsteekt, zeker niet voorbij het achterwiel. Het advies is dan om een (tussen)demper vóór de einddemper te plaatsen. Bij twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.8 Ik heb een einddemper en een tussendemper, mag ik de demperlengte van deze twee dempers bij elkaar optellen?

Ja, dat mag.

2.9 Mijn uitlaat heeft geen demperwol, maar reflectieschotten. Geldt daarvoor dezelfde verplichting?

Ja. Voor een demper met reflectieschotten geldt dezelfde verplichting qua demperlengte.

2.10 Valt een katalysator ook onder een demper?

Ja, een katalysator kan je ook meetellen in het totaal van de demperlengte.

2.11 Hoe bepaal ik of mijn demperwol nog goed is?

Door de hoge temperatuur (bij circuitrijden doorgaans vol gas en dus zeer heet) verbrandt de demperwol. Afhankelijk van het aantal circuitdagen gaat demperwol gemiddeld circa 2 seizoenen mee. Als je de uitlaat zelf kan openmaken, dan kan je de status van de wol controleren en/of vervangen.

2.12 Ik heb een afgebogen eindpijp, is dat ook voldoende?

Het toepassen van een (schuin naar beneden) afgebogen eindstuk draagt bij aan reductie van het geluid van jouw motor, maar dit staat los van de voorgeschreven demperlengte.

2.13 Ik rij met een dB killer, is dat ook voldoende?

Het toepassen van een dB killer draagt bij aan reductie van het geluid van jouw motor, maar dit staat los van de voorgeschreven demperlengte. Overigens is het gebruik van de dB killer (al jaren) verplicht, tenzij blijkt dat er in jouw uitlaat geen dB killer toegepast kan worden.

2.14 Ik kan geen tussendemper plaatsen, wat moet ik nu doen?

Als je zelf geen oplossing kan verzinnen, dan adviseren we je om contact op te nemen met de bekende uitlaatspecialisten: Pajic R&D, Nelson Welding, GB Customs, etc.

2.15 Ik kan geen langere einddemper bestellen, wat moet ik nu doen?

Beoordeel dan of er een (tussen)demper vóór de einddemper geplaatst kan worden, of dat er mogelijk een uitlaat links en een uitlaat rechts geplaatst kan worden (zoals bij de BMW 1000RR). De gerenommeerde uitlaatspecialisten kunnen je hierin adviseren.

2.16 Mag ik de uitlaatklep in het systeem verwijderen?

Ja, deze mag je verwijderen.

2.17 Hoe kan ik dispensatie verkrijgen zodat ik de demperlengte niet hoef aan te passen?

Je kan via e-mail schriftelijk dispensatie aanvragen. Als blijkt dat je motor in 2025 en/of 2026 aan de limiet van 101,0 dB heeft voldaan, dan verleent RSZ Motorsport dispensatie op de voorgeschreven demperlengte. Deze dispensatie geldt tot het moment dat je tijdens een event wél de geluidnorm overtreedt. Het toepassen van de kuipisolatie (anti-dreunmatten met noppenschuim) blijft wel een verplichting.

3 ISOLATIE IN DE KUIP

3.1 Waarom wordt kuipisolatie voorgeschreven en waar moet die uit bestaan?

De kuipisolatie bestaat altijd uit twee lagen. Onderop anti-dreunmatten (butyl): deze verminderen de resonantie van de kuip, zodat deze niet mee gaat trillen. Daar bovenop noppenschuim, dat de geluidreflectie vermindert. De matten zijn zelfklevend en knip je eenvoudig zelf op maat. Het bekende VIBE-pakket was zo'n combinatie, maar ieder vergelijkbaar pakket of losse materialen zijn toegestaan, zolang het maar anti-dreunmatten met daarop geplakt noppenschuim is.

3.2 Hoeveel dB vermindert de kuipisolatie?

Ten opzichte van motoren zonder kuipisolatie is er een geluidreductie haalbaar van 0,5 dB tot 0,8 dB per motor. Op een volle circuitdag kan daarmee het daggemiddelde aan geluid met 3.500 dB tot 5.000 dB (!) verminderd worden.

3.3 Is de voorgeschreven kuipisolatie ook verplicht tijdens de 5 Uren van Assen Endurance race?

Nee, deze verplichting geldt alleen voor de SRS sprintraces. Rij je met je SRS-motor ook Vrij Rijden, dan blijft de kuipisolatie op die motor verplicht.

3.4 Hoe beoordeel ik waar ik de kuipisolatie moet plakken?

Plak de matten en het noppenschuim (naar eigen inzicht) op die plaatsen waar de werking ervan het meest effectief is. Plak het niet op plaatsen waar het in contact komt met (of te dicht bij) de uitlaat of het motorblok zit; deze materialen kunnen dan gaan smelten. Let ook op dat je geen doorvoeren van koellucht dichtplakt. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

3.5 In het reglement staat dat 85% van de kuip beplakt dient te worden, hoe zit dat?

De 85%-regel is bedoeld om ‘zo veel mogelijk’ oppervlakte te voorzien van anti-dreunmatten en noppenschuim. Het is niet de bedoeling dat je ook delen dichtplakt waarbij de isolatie in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Dit verhoogt het risico op slechte luchtstroming en op smelten door hoge temperaturen. Gebruik je gezond verstand en pas de materialen toe op plaatsen waar de isolatie het meest effectief is. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

3.6 Is de kuipisolatie brandgevaarlijk?

Vooropgesteld: alle materialen die aan de motor zitten zijn (als je ze heet genoeg stookt) brandbaar. Wij hebben het oorspronkelijke VIBE-pakket tot 210 graden verhit (gemeten met een thermische camera). De anti-dreunmatten daarvan hebben een warmtewerende toplaag van aluminium, waardoor ze zonder problemen deze hoge temperatuur aankunnen. Ook het noppenschuim smolt niet bij 210 graden. Kies je een alternatief, let dan op anti-dreunmatten met een warmtewerende (aluminium) toplaag en hittebestendig noppenschuim.

Zorg ervoor dat de isolatie niet in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Kan je onvoldoende afstand houden, dan niet plakken. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

3.7 Heeft de kuipisolatie invloed op de koeling?

Laat openingen vrij waar warme lucht weer kan ontsnappen. Plak dus met verstand en zorg voor een goede doorstroming van de koellucht.

3.8 Ik heb dispensatie gekregen voor mijn uitlaat, moet ik dan ook de kuipisolatie aanbrengen?

Ja. Bij dispensatie op de voorgeschreven demperlengte blijft het toepassen van de kuipisolatie verplicht.

3.9 Het VIBE-pakket is niet meer leverbaar, wat moet ik nu doen?

Klopt, het VIBE-pakket is niet meer te leveren. Je mag een alternatief gebruiken, zolang het maar bestaat uit anti-dreunmatten (butyl) met daarop geplakt noppenschuim. Beide lagen zijn verplicht; alleen noppenschuim of alleen matten is niet voldoende. Twijfel je of jouw materiaal voldoet? Mail dan een foto of de productomschrijving naar geluid@rszmotorsport.nl.

3.10 Ik heb wel noppenschuim in mijn kuip geplakt, is dat voldoende?

Nee, want onder het geluidsabsorberende noppenschuim **moeten** de anti-dreunmatten worden geplaatst. Dat geldt ook voor alternatieven voor het VIBE-pakket.

3.11 Ik wil mijn motor niet aanpassen, kan ik mijn ticket voor de SRS races nog annuleren?

Ja, dat kan altijd. Check ook onze Algemene Voorwaarden op de website.