FAQ

VEELGESTELDE VRAGEN • VRIJ RIJDEN 2027

FAQ GELUID VRIJ RIJDEN

Antwoorden op de meest gestelde vragen over geluid en kuipisolatie bij deelname aan de Vrij Rijden Track Days.

Versie	**1.0 • november 2026**
Geldig voor	**Deelname aan de Vrij Rijden Track Days 2027**
Vragen	**geluid@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

INHOUD

1 Geluid — normering, meten, TOMS, uitdraai

2 Isolatie in de kuip — anti-dreunmatten, noppenschuim, plakken, koeling

1 GELUID

1.1 Ik heb op TT Circuit Assen nog nooit een zwarte vlag gekregen, dus dan is mijn motor toch stil genoeg?

Helaas is dit geen garantie dat je motor stil genoeg is.

1.2 Ik heb nooit problemen op andere circuits, dan is mijn motor toch stil genoeg?

Ieder circuit heeft een andere methode (of normering) om het geluid te meten, dus je kunt dit helaas niet met elkaar vergelijken.

1.3 Hoe weet ik hoeveel geluid ik (op TT Circuit Assen) maak?

Tijdens het event kan je dit op de 1e verdieping bij geluid / tijdwaarneming opvragen. Na afloop van een event kan je ook een volledige uitdraai bij RSZ Motorsport aanvragen via info@rszmotorsport.nl.

1.4 Is er voor deelname aan het Vrij Rijden een verplichte demperlengte voorgeschreven?

Nee, deze regel geldt alleen voor de SRS wedstrijdrijders. Wel dient je motor te voldoen aan het Vrij Rijden Reglement 2027 en mag het geluid van je motor niet boven de voorgeschreven 101,0 dB komen.

1.5 Ik ga de TOMS cursus doen, moet ik dan ook mijn motor aanpassen?

Voor de TOMS cursus geldt het Vrij Rijden Reglement 2027. Daarvoor gelden slechts beperkte aanpassingen, afhankelijk van het type motor.

1.6 De specificaties van de fabrikant of leverancier geven aan dat de uitlaat stil genoeg is, is dat dan voldoende?

Dit is helaas geen garantie dat je motor daadwerkelijk stil genoeg is. Bepaalde motoren zijn ‘af fabriek’ niet eens stil genoeg voor gebruik op een circuit.

1.7 Hebben jullie tips of adviezen voor aanpassingen waardoor mijn motor minder geluid produceert?

Ja, op de INFO pagina van onze website staat het document **Maak je motor stiller 2027**.

2 ISOLATIE IN DE KUIP

2.1 Voor welke motoren is kuipisolatie bij het Vrij Rijden verplicht?

Kuipisolatie (anti-dreunmatten met daarop noppenschuim) is bij het Vrij Rijden **alleen verplicht voor motoren waarmee ook aan de SRS wordt deelgenomen** (of die in 2022 t/m 2026 in de ZAC zijn gebruikt) en die zijn voorzien van een polyester racekuip. Zie ook artikel 7.3 van het Vrij Rijden Reglement 2027. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.2 Ik rij alleen Vrij Rijden met een straatmotor of een omgebouwde circuitmotor, moet ik dan ook kuipisolatie aanbrengen?

Nee, dan is kuipisolatie **niet verplicht**. Wel raden we het sterk aan, zeker bij motoren met veel kuipwerk / kappen: juist daar nemen de anti-dreunmatten de resonantie weg en vermindert het noppenschuim het akoestisch effect. Zo help je mee om het geluid op de circuitdag omlaag te brengen.

2.3 Waarom wordt kuipisolatie voorgeschreven en waar moet die uit bestaan?

De kuipisolatie bestaat altijd uit twee lagen. Onderop anti-dreunmatten (butyl): deze verminderen de resonantie van de kuip, zodat deze niet mee gaat trillen. Daar bovenop noppenschuim, dat de geluidreflectie vermindert. De matten zijn zelfklevend en knip je eenvoudig zelf op maat. Het bekende VIBE-pakket was zo'n combinatie, maar ieder vergelijkbaar pakket of losse materialen zijn toegestaan, zolang het maar anti-dreunmatten met daarop geplakt noppenschuim is.

2.4 Hoeveel dB vermindert de kuipisolatie?

Ten opzichte van motoren zonder kuipisolatie is er een geluidreductie haalbaar van 0,5 dB tot 0,8 dB per motor. Op een volle Track Day kan daarmee het daggemiddelde aan geluid met 3.500 dB tot 5.000 dB (!) verminderd worden.

2.5 Hoe beoordeel ik waar ik de kuipisolatie moet plakken?

Plak de matten en het noppenschuim (naar eigen inzicht) op die plaatsen waar de werking ervan het meest effectief is. Plak het niet op plaatsen waar het in contact komt met (of te dicht bij) de uitlaat of het motorblok zit; deze materialen kunnen dan gaan smelten. Let ook op dat je geen doorvoeren van koellucht dichtplakt. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.6 In het reglement staat dat 85% van de kuip beplakt dient te worden, hoe zit dat?

De 85%-regel is bedoeld om 'zo veel mogelijk' oppervlakte te voorzien van anti-dreunmatten en noppenschuim. Het is niet de bedoeling dat je ook delen dichtplakt waarbij de isolatie in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Dit verhoogt het risico op slechte luchtstroming en op smelten door hoge temperaturen. Gebruik je gezond verstand en pas de materialen toe op plaatsen waar de isolatie het meest effectief is. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.7 Is de kuipisolatie brandgevaarlijk?

Vooropgesteld: alle materialen die aan de motor zitten zijn (als je ze heet genoeg stookt) brandbaar. Wij hebben het oorspronkelijke VIBE-pakket tot 210 graden verhit (gemeten met een thermische camera). De anti-dreunmatten daarvan hebben een warmtewerende toplaag van aluminium, waardoor ze zonder problemen deze hoge temperatuur aankunnen. Ook het noppenschuim smolt niet bij 210 graden. Kies je een alternatief, let dan op anti-dreunmatten met een warmtewerende (aluminium) toplaag en hittebestendig noppenschuim.

Zorg ervoor dat de isolatie niet in contact komt met de uitlaat en/of het motorblok. Kan je onvoldoende afstand houden, dan niet plakken. Bij enige twijfel mail je naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.8 Heeft de kuipisolatie invloed op de koeling?

Laat openingen vrij waar warme lucht weer kan ontsnappen. Plak dus met verstand en zorg voor een goede doorstroming van de koellucht.

2.9 Het VIBE-pakket is niet meer leverbaar, wat moet ik nu doen?

Klopt, het VIBE-pakket is niet meer te leveren. Je mag een alternatief gebruiken, zolang het maar bestaat uit anti-dreunmatten (butyl) met daarop geplakt noppenschuim. Twijfel je of jouw materiaal voldoet? Mail dan een foto of de productomschrijving naar geluid@rszmotorsport.nl.

2.10 Ik heb wel noppenfolie in mijn kuip geplakt, is dat voldoende?

Nee. Voor het volledige effect (en als kuipisolatie voor jouw motor verplicht is) moeten onder het noppenfolie eerst de anti-dreunmatten geplaatst worden.

2.11 Ik wil mijn motor niet aanpassen, kan ik mijn Vrij Rijden ticket annuleren?

Ja, dat kan altijd. Check ook onze Algemene Voorwaarden op de website.