VERSIE 1.0

5 UREN VAN ASSEN • ENDURANCE • SEIZOEN 2027

SPORTIEF REGLEMENT

Endurance wedstrijd van 5 uur op het TT Circuit Assen, maandag 14 juni 2027.

Versie	**1.0 • 13 november 2026**
Geldig voor	**5 Uren van Assen 2027, TT Circuit Assen**
Vragen	**info@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

INHOUD

1 Over de 5 Uren van Assen — evenement, toepassing

2 Deelname en inschrijven — teams, licenties, e-tickets, rijders

3 Motor en materiaal — keuring, geluid, startnummer, transponder, pitbox

4 Klassen en tijdgrenzen — klasse-indeling, PR

5 De wedstrijd — training, kwalificatie, start, pitstop, finish

6 Straffen — straftabel, publicatie

1 OVER DE 5 UREN VAN ASSEN

1.1 Het evenement

De 5 Uren van Assen is een Endurance wedstrijd met een lengte van 5 uur. De wedstrijd wordt op maandag 14 juni 2027 georganiseerd door RSZ Motorsport en vindt plaats op het TT Circuit Assen.

1.2 Toepassing

Dit sportief reglement geldt voor de 5 Uren van Assen 2027. Daarnaast gelden het SRS Technisch Reglement 2027, de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2027, de Vrijwaringsclausule 2027 en de (huishoudelijke) reglementen van het TT Circuit Assen.

2 DEELNAME EN INSCHRIJVEN

2.1 Teams en licenties

Deelname staat open voor maximaal 56 teams van minimaal 3 en maximaal 4 rijders.

- De rijders van het team zijn in het bezit van een geldige MON wegracelicentie 2027.
- Rijders kunnen ook starten met een MON daglicentie, als vooraf bewijs van vaardigheden en/of wedstrijdresultaten aan de organisatie is overlegd en door de organisatie akkoord is bevonden.

2.2 Procedure inschrijven

Startplaatsen zijn als e-ticket te bestellen via de webshop van RSZ Motorsport. Hiervoor maakt de deelnemer een persoonlijk account aan.

- De deelnemer leest de RSZ Motorsport Vrijwaringsclausule 2027, gaat akkoord met de inhoud en bevestigt dit met zijn/haar digitale handtekening.
- Na het selecteren van de reservering(en) gaat de deelnemer akkoord met de Algemene Voorwaarden. De bestelling is afgerond zodra het inschrijfgeld via het aangegeven betalingssysteem is voldaan.
- De deelnemer ontvangt per e-mail het e-ticket van zijn/haar bestelling.
- Annuleren en/of doorverkopen van een e-ticket gebeurt volgens de procedures in de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2027.
- Is het evenement uitverkocht, dan verschijnt de mogelijkheid om je aan te melden voor de wachtlijst.

2.3 Teamopgave

Slechts één van de deelnemers van het team boekt de startplaats voor de 5 Uren van Assen in de webshop. De persoon die de inschrijving doet, is ook het aanspreekpunt, tenzij het team hiervoor iemand anders heeft aangesteld.

- Het team geeft uiterlijk 31 mei 2027 per e-mail de rijders van het team op, inclusief hun PR op het TT Circuit Assen.
- De organisator behoudt zich het recht voor een inschrijving voor deelname te weigeren.

2.4 Rijders

Uitsluitend bij de organisatie ingeschreven rijders mogen aan de start verschijnen. Rijders die niet door het team zijn opgegeven, mogen niet worden ingezet als deelnemer aan de 5 Uren van Assen.

3 MOTOR EN MATERIAAL

3.1 Motoren

Deelname is toegestaan met moderne, in goede conditie verkerende motorfietsen die door een bevoegde keurmeester van de organisatie voor de 5 Uren van Assen zijn goedgekeurd.

- Als basis geldt het SRS Technisch Reglement 2027.
- Het gebruik van een (vooraf door de organisatie goedgekeurde) reservemotor is toegestaan.

3.2 Geluid

Het maximum te produceren daggemiddelde mag gedurende het evenement niet worden overschreden. Het maximum individuele geluidsniveau is 106 dB(A).

- Rijders die de geluidsgrens overschrijden, tekenen voor hun overtreding bij het TT Circuit Assen.
- Rijders die voor een tweede maal de geluidslimiet overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten.

3.3 Startnummer

Alle motoren van het team rijden met hetzelfde, door de organisatie verstrekte startnummer. Andere startnummers worden verwijderd of volledig afgeplakt.

3.4 Transponder

Zodra het team aan alle administratieve verplichtingen heeft voldaan, ontvangt het team één transponder van de organisatie. De transponder is eigendom van het TT Circuit Assen en wordt na afloop van het evenement weer ingeleverd.

- Levert een rijder de transponder niet in (vergeten, verlies of diefstal), dan is de rijder de kosten van een vervangend exemplaar verschuldigd aan de organisatie.
- Eigen transponders worden van de motoren verwijderd.
- De AMB Tran-X 260 transponder wordt uitsluitend gemonteerd in een bijbehorende transponderhouder met borgpen. Tyraps, ducttape, klittenband en/of magneetsluitingen zijn niet toegestaan.

3.5 Pitbox

Het gebruik van een pitbox is verplicht. Enkele teams delen een pitbox met een ander team. Een voorkeur om te delen, en met welk team, kan bij de organisatie worden aangegeven.

Teams die géén pitbox delen, betalen vóór aanvang van het evenement € 80,00 extra, als aanvulling op het reguliere tarief pitboxhuur 2027.

4 KLASSEN EN TIJDGRENZEN

4.1 Klasse-indeling

De teams worden vooraf ingedeeld in één van de volgende klassen, op basis van de gemiddelde rondetijd van de rijders van het team.

KLASSE	GEMIDDELDE RONDETIJD TEAM
ENDURANCE PRO CLASS	sneller dan 1.53,00
ENDURANCE SPORT CLASS	niet sneller dan 1.53,00
ENDURANCE LIGHT CLASS	niet sneller dan 1.58,00
ENDURANCE LADIES CUP	niet sneller dan 1.55,00

- De rondetijden in de SRS Ranking 2027 zijn leidend.
- Rijders waarvan de PR niet in de SRS Ranking 2027 voorkomt, worden door de inschrijver / teammanager bij de organisatie aangeleverd.

4.2 Tijdgrens PR individuele rijder

Om deel te mogen nemen is het individuele PR van een rijder (persoonlijk snelste rondetijd op Assen) ten minste 2.12,00. Een rijder mag tijdens het evenement niet sneller rijden dan 1.45,00.

5 DE WEDSTRIJD

5.1 Vrije training en kwalificatie

Iedere rijder van het team neemt deel aan de vrije training en de kwalificatie (systeem 'open pitlane').

- Van ieder team is slechts één rijder tegelijk op de baan.
- De kwalificatietijd van de snelste rijder van het team bepaalt de startopstelling.

5.2 Start en rijdersbriefing

De snelst gekwalificeerde rijder van het team neemt deel aan de start. Er wordt gestart volgens een Le Mans start. De exacte procedure wordt bekendgemaakt tijdens de briefing, die voor alle rijders verplicht is.

5.3 Pitstop, tanken en snelheid in de pitstraat

Bij de pitstop stopt de rijder de motor bij zijn/haar pitbox, schakelt de motor uit en zet daarna de transponder over. Pas nadat de transponder is overgezet, mag de volgende motor worden gestart en vervolgt de volgende rijder van het team de wedstrijd.

- Tanken is uitsluitend toegestaan buiten de pitbox en boven een milieumat.
- Tijdens het tanken beschikt het team over een eigen brandblusser, die binnen 10 meter van de tankplaats gereed staat.
- De maximumsnelheid in de pitstraat is 60 km/h en geldt vanaf de borden 60 km/h bij de ingang van de pitstraat tot aan het licht aan het einde van de pitstraat.

5.4 Finish en prijzen

Direct nadat 300 minuten zijn verreden, wordt de koploper bij de eerstvolgende doorkomst afgevlagd. De huldiging van de winnende teams van de 5 Uren van Assen vindt na afloop van de race plaats.

5.5 Weersinvloeden

De wedstrijd wordt niet gestaakt bij verandering van een droge naar een natte baan of omgekeerd. De rijder is zich bewust van de weersomstandigheden en is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar bandenkeuze. Bij zeer zware neerslag kan de wedstrijd met een Code 60 tijdelijk worden geneutraliseerd.

5.6 Staken en code rood

Bij een noodzakelijk staken van de wedstrijd vindt een herstart plaats vanuit de pitstraat. De doorkomst van de ronde vóór de code rood bepaalt de startvolgorde van de herstart. De 2 (of meer) uitslagen worden na afloop gecumuleerd, waarna een definitieve uitslag volgt.

6 STRAFFEN

6.1 Straftabel

Bij het overtreden van de spelregels kan de wedstrijdleiding de volgende straffen aan een team opleggen.

CODE	OVERTREDING	STRAF
R1	Tanken van de motor in de pitbox, of tanken zonder milieumat	1e keer 60 seconden tijdstraf 2e keer diskwalificatie
R2	Overschrijden van de maximumsnelheid in de pitstraat tot 10 km/h	1e keer waarschuwing 2e keer 10 seconden tijdstraf daarna 30 seconden tijdstraf per overtreding
R3	Overschrijden van de maximumsnelheid in de pitstraat met meer dan 10 km/h	1e keer 10 seconden tijdstraf 2e keer 30 seconden tijdstraf daarna 60 seconden tijdstraf per overtreding
R4	Niet uitschakelen van de motor tijdens de pitstop	1e keer waarschuwing daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding
R5	Motor starten vóór het afronden van de pitstop	1e keer waarschuwing daarna 10 seconden tijdstraf per overtreding
R6	Sneller rijden dan de gemiddelde rondetijd van 4 minuten en 34 seconden tijdens Code 60	tot 15 seconden sneller: 30 seconden tijdstraf meer dan 15 seconden sneller: 60 seconden tijdstraf
R7	Inhalen onder Code 60 of gele vlag	Drive through penalty
R8	Inhalen onder rode vlag	Uitsluiting van de rijder van verdere deelname

6.2 Publicatie en inlossen

Door de wedstrijdleiding opgelegde straffen zijn zichtbaar op het beeldscherm. Een opgelopen tijdstraf wordt tijdens de wedstrijd gecorrigeerd.