BIJLAGE A

SUPERCUP RACE SERIES • SEIZOEN 2027

# WELKE KLASSE RIJD IK?

**Motorlijst per hoofdklasse, ingedeeld op maximaal fabrieksvermogen. 259 modellen en generaties vanaf bouwjaar 2000, met bron per motor.**


Versie **1.4 • 19 november 2026**

Hoort bij **SRS Sportief Reglement 2027, hoofdstuk 4**

Twijfel **srs@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

# ZOEK JE MOTOR

Zoek je motor op merk, model en bouwjaar. Per hoofdklasse staan de motoren op volgorde van vermogen, van laag naar hoog. Ook sportieve nakeds, twins en triples staan erin. Het fabrieksvermogen bepaalt je hoofdklasse. Welke klasse je daarbinnen rijdt, hangt af van je rondetijd (hoofdstuk 4 van het reglement).

| HOOFDKLASSE | KLASSEN OP RONDETIJD ASSEN |
|---|---|
| **SPORTBIKES**<br>Minder dan 100 pk • 36 regels | 1 KLASSE<br>2.10 |
| **600**<br>100 t/m 140 pk • 99 regels | LIGHT 2.10 · SPORT 1.58 · SUPERSPORT 1.54 |
| **EVO**<br>Meer dan 140 t/m 175 pk • 54 regels | LIGHT 2.10 · SPORT 1.57 |
| **1000**<br>Meer dan 175 pk • 70 regels | LIGHT 2.10 · SPORT 1.56 · PROSPORT 1.52 |

## FABRIEKSVERMOGEN

We kijken naar het vermogen dat de fabriek opgeeft, inclusief ram-air. Wat je motor op de dyno doet, telt niet.

## GRENZEN

Precies 140 pk is nog 600, precies 175 pk is nog Evo. Zit je daar net boven (bijv. 140,5 pk), dan val je in de hogere hoofdklasse.

## GEEN A2

Begrensde 35 kW-uitvoeringen staan er niet in. We gaan uit van de versie met vol vermogen.

## STAAT JE MOTOR ER NIET BIJ?

Mail merk, type en bouwjaar naar srs@rszmotorsport.nl. Wij delen je in en zetten de motor op de lijst.

# SPORTBIKES MINDER DAN 100 PK

36 REGELS

## 1 KLASSE

**2.10**

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 29,1 | 292,4 | CFMOTO | **300SR** | 2020-2023 | bron |
| 39,0 | 296 | Kawasaki | **Ninja 300** | 2013-2017 | bron |
| 42,0 | 321 | Yamaha | **YZF-R3** | 2015-2026 | bron |
| 44,0 | 373 | KTM | **RC 390** | 2014-2021 | bron |
| 44,0 | 373 | KTM | **RC 390** | 2022-2026 | bron |
| 45,0 | 399 | Kawasaki | **Ninja 400** | 2018-2023 | bron |
| 45,4 | 451 | Kawasaki | **Ninja 500 / SE** | 2024-2026 | bron |
| 50,3 | 449,5 | CFMOTO | **450SR S** | 2024-2025 | bron |
| 65,0 | 398 | Kawasaki | **ZXR400** | 1991-1999 | bron |
| 68,0 | 649 | Kawasaki | **Ninja 650 / Z650** | 2017-2026 | bron |
| 70,0 | 645 | Suzuki | **SV650 / S carburateur** | 2000-2002 | bron |
| 70,7 | 442,9 | Kove | **450RR Pro** | 2024-2026 | bron |
| 72,1 | 645 | Suzuki | **SV650 / S injectie** | 2003-2015 | bron |
| 73,4 | 689 | Yamaha | **MT-07** | 2021-2026 | bron |
| 73,4 | 689 | Yamaha | **R7** | 2022-2026 | bron |
| 74,0 | 645 | Suzuki | **SV650 / SV650X Euro 5** | 2021-2026 | bron |
| 74,8 | 689 | Yamaha | **MT-07** | 2014-2020 | bron |
| 76,0 | 645 | Suzuki | **SV650 / SV650X** | 2016-2020 | bron |
| 80,0 | 399 | Kawasaki | **Ninja ZX-4R / ZX-4RR** | 2023-2026 | bron |
| 80,0 | 690 | Krämer | **EVO2-690 R** | Huidig | bron |
| 81,0 | 660 | Triumph | **Trident 660** | 2021-2025 | bron |
| 82,9 | 500 | CFMOTO | **500SR / Voom** | 2024-2026 | bron |
| 82,9 | 776 | Suzuki | **GSX-8R** | 2024-2026 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 83,0 | 776 | Suzuki | **GSX-8S** | 2023-2026 | bron |
| 87,0 | 649 | Honda | **CBR650F / CB650F** | 2014-2016 | bron |
| 89,7 | 675 | CFMOTO | **675SR-R Britse standaardopgave** | 2025-2026 | bron |
| 91,0 | 649 | Honda | **CBR650F / CB650F** | 2017-2018 | bron |
| 91,8 | 755 | Honda | **CB750 Hornet** | 2023-2026 | bron |
| 93,3 | 984 | Buell | **Firebolt XB9R** | 2003-2007 | bron |
| 95,0 | 659 | Aprilia | **Tuono 660** | 2021-2024 | bron |
| 95,0 | 660 | Triumph | **Daytona 660** | 2024-2026 | bron |
| 95,2 | 675 | CFMOTO | **675SR-R** | 2025-2026 | bron |
| 95,2 | 649 | Honda | **CBR650R / CB650R** | 2019-2026 | bron |
| 97,0 | 748 | Ducati | **748 / S** | 2000-2002 | bron |
| 98,0 | 1085 | BMW | **R 1100 S / BoxerCup** | 2000-2005 | bron |
| 98,0 | 599 | Suzuki | **GSR600** | 2006-2010 | bron |

# 600 100 T/M 140 PK

99 REGELS

| LIGHT | SPORT | SUPERSPORT |
|---|---|---|
| 2.10 | 1.58 | 1.54 |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 100,0 | 659 | Aprilia | **RS 660** | 2021-2024 | bron |
| 100,0 | 659 | Aprilia | **Tuono 660 Factory** | 2022-2024 | bron |
| 102,0 | 599 | Honda | **CBR600F** | 2011-2013 | bron |
| 103,0 | 748 | Ducati | **749 / Dark** | 2005-2006 | bron |
| 104,4 | 1203 | Buell | **Firebolt XB12R** | 2004-2010 | bron |
| 105,0 | 659 | Aprilia | **RS 660 / Factory** | 2025-2026 | bron |
| 105,0 | 659 | Aprilia | **Tuono 660 Factory** | 2025-2026 | bron |
| 105,0 | 799 | KTM | **790 Duke** | 2018-2020 | bron |
| 106,0 | 748 | Kawasaki | **Z750 / Z750R** | 2007-2012 | bron |
| 106,0 | 749 | Suzuki | **GSR750** | 2011-2016 | bron |
| 106,2 | 675 | Triumph | **Street Triple 675 / R** | 2007-2012 | bron |
| 106,2 | 675 | Triumph | **Street Triple 675 / R / RX** | 2013-2016 | bron |
| 106,2 | 779 | Yamaha | **FZ8 / Fazer 8** | 2010-2016 | bron |
| 110,0 | 748 | Ducati | **749 S** | 2005-2006 | bron |
| 110,0 | 937 | Ducati | **SuperSport 950 / S** | 2021-2026 | bron |
| 110,0 | 748 | Kawasaki | **Z750 / Z750S** | 2004-2006 | bron |
| 111,0 | 937 | Ducati | **Monster / + / SP 937** | 2021-2025 | bron |
| 112,0 | 996 | Ducati | **996** | 2000-2001 | bron |
| 112,0 | 599 | Triumph | **Daytona 600** | 2003-2004 | bron |
| 113,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 S** | 2017-2019 | bron |
| 114,0 | 937 | Ducati | **Hypermotard 950 / RVE / SP** | 2019-2025 | bron |
| 114,0 | 599 | Honda | **CBR600RR** | 2003-2004 | bron |
| 114,0 | 749 | Suzuki | **GSX-S750** | 2017-2023 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 115,0 | 889 | KTM | **890 Duke / GP** | 2021-2023 | bron |
| 115,0 | 599 | Suzuki | **GSX-R600 K1/K2/K3** | 2001-2003 | bron |
| 115,0 | 847 | Yamaha | **MT-09 / SP** | 2014-2020 | bron |
| 117,0 | 599 | Honda | **CBR600RR** | 2005-2006 | bron |
| 118,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 R** | 2017-2022 | bron |
| 118,4 | 599 | Yamaha | **R6 RACE** | 2021-2026 | bron |
| 118,4 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2017-2020 | bron |
| 119,0 | 890 | Yamaha | **MT-09 / SP** | 2021-2026 | bron |
| 119,0 | 890 | Yamaha | **R9** | 2025-2026 | bron |
| 119,0 | 890 | Yamaha | **XSR900** | 2022-2026 | bron |
| 119,0 | 890 | Yamaha | **XSR900 GP** | 2024-2026 | bron |
| 119,6 | 599 | Honda | **CBR600RR** | 2007-2016 | bron |
| 120,0 | 890 | Ducati | **Streetfighter V2 / S 890** | 2025-2026 | bron |
| 120,0 | 599 | Kawasaki | **Ninja ZX-6RR 600** | 2003 | bron |
| 120,0 | 599 | Suzuki | **GSX-R600 K4/K5** | 2004-2005 | bron |
| 120,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 R** | 2023-2026 | bron |
| 120,0 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2005 | bron |
| 120,0 | 599 | Yamaha | **YZF-R6 carburateur** | 2000-2002 | bron |
| 121,0 | 599 | Honda | **CBR600RR** | 2024-2026 | bron |
| 121,0 | 889 | KTM | **890 Duke R** | 2020-2024 | bron |
| 122,0 | 1170 | BMW | **R 1200 S** | 2006-2008 | bron |
| 122,0 | 748 | Kawasaki | **ZX-7R / ZX-7RR** | 1996-2003 | bron |
| 123,0 | 996 | Ducati | **996 S** | 2001 | bron |
| 123,0 | 998 | Ducati | **998** | 2002-2004 | bron |
| 123,0 | 947 | KTM | **990 Duke** | 2024-2026 | bron |
| 123,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 RS** | 2017-2019 | bron |
| 123,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 RS** | 2020-2022 | bron |
| 123,0 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2003-2004 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 123,7 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2010-2016 | bron |
| 124,0 | 998 | Ducati | **999** | 2003-2004 | bron |
| 125,0 | 998 | Honda | **CB1000R** | 2008-2017 | bron |
| 125,0 | 599 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 600** | 2007-2008 | bron |
| 125,0 | 636 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 636** | 2003-2004 | bron |
| 125,0 | 953 | Kawasaki | **Z1000** | 2007-2009 | bron |
| 125,0 | 948 | Kawasaki | **Z900 / SE** | 2017-2024 | bron |
| 125,0 | 599 | Suzuki | **GSX-R600 K6/K7** | 2006-2007 | bron |
| 125,0 | 599 | Suzuki | **GSX-R600 K8-L0** | 2008-2010 | bron |
| 125,0 | 675 | Triumph | **Daytona 675** | 2006-2008 | bron |
| 125,0 | 675 | Triumph | **Daytona 675 / 675 R** | 2009-2012 | bron |
| 125,0 | 749 | Yamaha | **YZF750R / YZF750SP** | 1993-1998 | bron |
| 125,8 | 599 | Suzuki | **GSX-R600 L1 en later** | 2011-2026 | bron |
| 126,0 | 890 | Ducati | **Panigale V2 / S 890** | 2025-2026 | bron |
| 127,0 | 953 | Kawasaki | **Z1000** | 2003-2006 | bron |
| 128,0 | 997,6 | Aprilia | **RSV Mille / R** | 2000 | bron |
| 128,0 | 889 | KTM | **RC 8C** | 2022 | bron |
| 128,0 | 675 | MV Agusta | **F3 675 / RC** | 2012-2020 | bron |
| 128,0 | 675 | Triumph | **Daytona 675 / 675 R** | 2013-2017 | bron |
| 129,0 | 636 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 636** | 2024-2026 | bron |
| 130,0 | 997,6 | Aprilia | **RSV Mille / R** | 2001-2003 | bron |
| 130,0 | 947 | KTM | **990 Duke R** | 2025-2026 | bron |
| 130,0 | 947 | KTM | **990 RC R** | 2026 | bron |
| 130,0 | 636 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 636** | 2005-2006 | bron |
| 130,0 | 889 | Krämer | **GP2-890 R** | 2020-2024 | bron |
| 130,0 | 765 | Triumph | **Daytona Moto2 765 Limited Edition** | 2020 | bron |
| 130,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 RS / Moto2 Edition** | 2023-2026 | bron |
| 130,0 | 765 | Triumph | **Street Triple 765 RX / Moto2 Edition** | 2026 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 132,0 | 849 | Ducati | **Streetfighter 848** | 2012-2015 | bron |
| 132,0 | 999 | KTM | **990 Super Duke / R** | 2005-2013 | bron |
| 133,0 | 1170 | BMW | **HP2 Sport** | 2008-2012 | bron |
| 133,0 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2006-2007 | bron |
| 134,0 | 849 | Ducati | **848** | 2008-2010 | bron |
| 134,0 | 599 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 600** | 2009-2012 | bron |
| 135,0 | 998 | Ducati | **996 R** | 2001 | bron |
| 135,0 | 889 | KTM | **RC 8C** | 2023-2024 | bron |
| 135,0 | 1050 | Triumph | **Speed Triple 1050 / R** | 2011-2015 | bron |
| 135,0 | 599 | Yamaha | **YZF-R6** | 2008-2009 | bron |
| 136,0 | 998 | Ducati | **998 S** | 2002-2004 | bron |
| 136,0 | 998 | Ducati | **999 S** | 2003-2004 | bron |
| 136,0 | 636 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 636** | 2019-2023 | bron |
| 137,0 | 636 | Kawasaki | **Ninja ZX-6R 636** | 2013-2018 | bron |
| 138,0 | 1043 | Kawasaki | **Z1000** | 2010-2013 | bron |
| 138,0 | 889 | Krämer | **GP2-890RR** | 2024-2026 | bron |
| 139,0 | 899 | Kawasaki | **ZX-9R** | 1994-1997 | bron |
| 140,0 | 849 | Ducati | **848 EVO / EVO Corse** | 2011-2013 | bron |
| 140,0 | 998 | Ducati | **999** | 2005-2006 | bron |
| 140,0 | 1050 | Triumph | **Speed Triple 1050 S / R** | 2016-2017 | bron |

# EVO MEER DAN 140 T/M 175 PK

54 REGELS

LIGHT

SPORT

**2.10**

**1.57**

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 141,0 | 749 | Suzuki | **GSX-R750 Y/K1/K2/K3** | 2000-2003 | bron |
| 142,0 | 1043 | Bimota | **KB4** | 2022-2026 | bron |
| 142,0 | 1043 | Kawasaki | **Z1000 / R Edition** | 2014-2020 | bron |
| 142,9 | 997,6 | Aprilia | **RSV 1000 R / Factory** | 2004-2005 | bron |
| 143,0 | 997,6 | Aprilia | **RSV 1000 R / Factory** | 2006-2009 | bron |
| 143,0 | 998 | Ducati | **999 S** | 2005-2006 | bron |
| 144,0 | 899 | Kawasaki | **ZX-9R** | 1998-2003 | bron |
| 145,0 | 998 | Honda | **CB1000R Neo Sports Café** | 2018-2026 | bron |
| 145,0 | 999 | Suzuki | **GSX-S1000 / F** | 2015-2016 | bron |
| 145,0 | 1002 | Yamaha | **YZF1000R Thunderace** | 1996-2003 | bron |
| 147,0 | 997,6 | Aprilia | **RSV Mille R Colin Edwards Replica** | 2003-2004 | bron |
| 147,0 | 798 | MV Agusta | **F3 800 / R / RC** | 2013-2026 | bron |
| 148,0 | 1125 | Buell | **1125R / 1125CR** | 2008-2010 | bron |
| 148,0 | 898 | Ducati | **899 Panigale** | 2014-2015 | bron |
| 148,0 | 929 | Honda | **CBR900RR Fireblade 929 / CBR929RR** | 2000-2001 | bron |
| 148,0 | 749 | Suzuki | **GSX-R750 K4/K5** | 2004-2005 | bron |
| 149,0 | 955 | Triumph | **Daytona 955i** | 2002-2006 | bron |
| 150,0 | 955 | Ducati | **959 Panigale / Corse latere opgave** | 2017-2019 | bron |
| 150,0 | 749 | Suzuki | **GSX-R750 K6/K7** | 2006-2007 | bron |
| 150,0 | 749 | Suzuki | **GSX-R750 K8-L0** | 2008-2010 | bron |
| 150,0 | 749 | Suzuki | **GSX-R750 L1 en later** | 2011-2026 | bron |
| 150,0 | 1050 | Triumph | **Speed Triple 1050 S / RS** | 2018-2020 | bron |
| 150,0 | 998 | Yamaha | **FZ1 / Fazer** | 2006-2015 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 150,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1** | 2000-2001 | bron |
| 150,9 | 954 | Honda | **CBR900RR Fireblade 954 / CBR954RR** | 2002-2003 | bron |
| 151,7 | 1000 | Honda | **CB1000 Hornet** | 2025-2026 | bron |
| 152,0 | 999 | Suzuki | **GSX-S1000** | 2021-2026 | bron |
| 152,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1** | 2002-2003 | bron |
| 153,0 | 955 | Ducati | **Streetfighter V2 955** | 2022-2024 | bron |
| 155,0 | 955 | Ducati | **Panigale V2 955 Superquadro** | 2020-2024 | bron |
| 155,0 | 1148 | KTM | **1190 RC8** | 2008-2010 | bron |
| 155,0 | 798 | MV Agusta | **F3 RR** | 2022-2026 | bron |
| 156,0 | 955 | Ducati | **959 Panigale introductie** | 2016 | bron |
| 157,2 | 1000 | Honda | **CB1000 Hornet SP** | 2025-2026 | bron |
| 160,0 | 999 | BMW | **S 1000 R** | 2014-2016 | bron |
| 160,0 | 1099 | Ducati | **1098 / S** | 2007-2008 | bron |
| 160,0 | 1198,4 | Ducati | **Monster 1200 R** | 2016-2019 | bron |
| 160,0 | 988 | Suzuki | **GSX-R1000 K1/K2** | 2001-2002 | bron |
| 160,4 | 998 | Yamaha | **MT-10 / SP** | 2016-2021 | bron |
| 163,0 | elektrisch | Energica | **Ego Corsa** | 2019-2022 | bron |
| 164,0 | 988 | Suzuki | **GSX-R1000 K3/K4** | 2003-2004 | bron |
| 165,0 | 999 | BMW | **S 1000 R** | 2017-2024 | bron |
| 165,0 | 999 | BMW | **S 1000 XR** | 2020-2023 | bron |
| 165,9 | 998 | Yamaha | **MT-10 / SP** | 2022-2024 | bron |
| 167,3 | 999 | Aprilia | **Tuono V4 1000 R / APRC** | 2011-2012 | bron |
| 170,0 | 999 | Aprilia | **Tuono V4 1000 R / APRC ABS** | 2013-2014 | bron |
| 170,0 | 999 | BMW | **S 1000 R** | 2025-2026 | bron |
| 170,0 | 1198 | Ducati | **1198 / S / SP** | 2009-2011 | bron |
| 170,0 | 1195 | KTM | **1190 RC8 R** | 2009-2010 | bron |
| 171,0 | 998 | Honda | **CBR1000RR Fireblade** | 2004-2005 | bron |
| 172,0 | 998 | Honda | **CBR1000RR Fireblade** | 2006-2007 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 173,0 | 1301 | KTM | **1290 Super Duke R** | 2014-2016 | bron |
| 175,0 | 1077 | Aprilia | **Tuono V4 1100 / Factory** | 2015-2024 | bron |
| 175,0 | 1195 | KTM | **1190 RC8 R** | 2011-2015 | bron |

# 1000 MEER DAN 175 PK

70 REGELS

| LIGHT | SPORT | PROSPORT |
|---|---|---|
| 2.10 | 1.56 | 1.52 |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 177,0 | 1301 | KTM | **1290 Super Duke R** | 2017-2019 | bron |
| 178,0 | 999 | Suzuki | **GSX-R1000 K5/K6** | 2005-2006 | bron |
| 178,1 | 999 | Honda | **CBR1000RR Fireblade** | 2008-2013 | bron |
| 180,0 | 999 | Aprilia | **RSV4 R / Factory / APRC** | 2009-2012 | bron |
| 180,0 | 1099 | Aprilia | **Tuono V4 / Factory 1099** | 2025-2026 | bron |
| 180,0 | 1198 | Ducati | **1098 R** | 2008-2009 | bron |
| 180,0 | 1301 | KTM | **1290 Super Duke R / EVO** | 2020-2023 | bron |
| 180,0 | 1301 | KTM | **1290 Super Duke RR** | 2021 | bron |
| 180,0 | 1301 | KTM | **1290 Super Duke RR** | 2023 | bron |
| 180,0 | 1160 | Triumph | **Speed Triple 1200 RR** | 2022-2024 | bron |
| 180,0 | 1160 | Triumph | **Speed Triple 1200 RS** | 2021-2024 | bron |
| 180,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1** | 2004-2005 | bron |
| 180,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1 crossplane** | 2012-2014 | bron |
| 180,8 | 999 | Honda | **CBR1000RR / SP** | 2014-2016 | bron |
| 182,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1 crossplane** | 2009-2011 | bron |
| 183,0 | 1160 | Triumph | **Speed Triple 1200 RS / RX** | 2025-2026 | bron |
| 183,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1 / SP** | 2006 | bron |
| 184,0 | 999 | Aprilia | **RSV4 R / Factory APRC ABS** | 2013-2014 | bron |
| 184,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2004-2005 | bron |
| 184,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2006-2007 | bron |
| 185,0 | 999 | Suzuki | **GSX-R1000 K7/K8** | 2007-2008 | bron |
| 185,0 | 999 | Suzuki | **GSX-R1000 K9-L6** | 2009-2016 | bron |
| 186,0 | 998 | MV Agusta | **F4 1000** | 2010-2012 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 187,6 | 1190 | Buell | **Hammerhead 1190** | 2022-2026 | bron |
| 187,6 | 1200 | Norton | **V4SV / V4CR** | 2022-2026 | bron |
| 189,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1** | 2007-2008 | bron |
| 190,0 | 1350 | KTM | **1390 Super Duke R / EVO** | 2024-2026 | bron |
| 192,0 | 999,8 | Honda | **CBR1000RR / SP / SP2** | 2017-2019 | bron |
| 193,0 | 999 | BMW | **HP4** | 2013-2014 | bron |
| 193,0 | 999 | BMW | **S 1000 RR** | 2009-2014 | bron |
| 195,0 | 1198 | Ducati | **1199 Panigale / S / Tricolore** | 2012-2014 | bron |
| 195,0 | 999,8 | Suzuki | **GSX-R1000R Euro 5+** | 2026 | bron |
| 199,0 | 999 | BMW | **S 1000 RR** | 2015-2018 | bron |
| 200,0 | 998 | Bimota | **KB998 Rimini** | 2025-2026 | bron |
| 200,0 | 998 | Kawasaki | **Z H2 / SE** | 2020-2026 | bron |
| 200,0 | 998 | Yamaha | **YZF-R1 / R1M** | 2015-2026 | bron |
| 201,0 | 999 | Aprilia | **RSV4 RR / RF 1000** | 2015-2020 | bron |
| 201,0 | 998 | MV Agusta | **F4 RR** | 2013-2018 | bron |
| 201,0 | 998 | MV Agusta | **F4 RR Corsacorta** | 2011-2012 | bron |
| 202,0 | 999 | Suzuki | **GSX-R1000 / R Europese introductie** | 2017-2022 | bron |
| 205,0 | 1285 | Ducati | **1299 Panigale / S** | 2015-2017 | bron |
| 206,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2026 | bron |
| 207,0 | 999 | BMW | **S 1000 RR** | 2019-2022 | bron |
| 208,0 | 1103 | Ducati | **Streetfighter V4 / S / SP** | 2020-2024 | bron |
| 208,0 | 998 | MV Agusta | **Superveloce 1000 Serie Oro** | 2024-2026 | bron |
| 209,0 | 1285 | Ducati | **1299 Panigale R Final Edition** | 2017-2020 | bron |
| 210,0 | 999 | BMW | **M 1000 R** | 2023-2026 | bron |
| 210,0 | 999 | BMW | **S 1000 RR** | 2023-2026 | bron |
| 210,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2011-2015 | bron |
| 210,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2016-2018 | bron |
| 210,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10RR** | 2017-2018 | bron |

| MAX. PK | CC | MERK | MODEL / UITVOERING | BOUWJAREN | BRON |
|---|---|---|---|---|---|
| 210,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10RR** | 2024-2025 | bron |
| 212,0 | 999 | BMW | **M 1000 RR** | 2021-2024 | bron |
| 212,0 | 998 | MV Agusta | **F4 RC** | 2015-2018 | bron |
| 213,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R** | 2021-2025 | bron |
| 213,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10R / SE** | 2019-2020 | bron |
| 214,0 | 1103 | Ducati | **Panigale V4 / S / Speciale** | 2018-2021 | bron |
| 214,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja ZX-10RR** | 2019-2023 | bron |
| 215,0 | 999 | BMW | **HP4 Race** | 2017 | bron |
| 215,5 | 1103 | Ducati | **Panigale V4 / S / SP2** | 2022-2024 | bron |
| 216,0 | 1103 | Ducati | **Panigale V4 / S** | 2025-2026 | bron |
| 217,0 | 1099 | Aprilia | **RSV4 / Factory 1099** | 2021-2024 | bron |
| 217,0 | 1077 | Aprilia | **RSV4 1100 Factory 1077** | 2019-2020 | bron |
| 217,5 | 999,9 | Honda | **CBR1000RR-R / SP** | 2020-2023 | bron |
| 217,5 | 999,9 | Honda | **CBR1000RR-R / SP** | 2024-2026 | bron |
| 218,0 | 999 | BMW | **M 1000 RR** | 2025-2026 | bron |
| 218,0 | 998 | Ducati | **Panigale V4 R** | 2023-2025 | bron |
| 220,0 | 1099 | Aprilia | **RSV4 / Factory 1099** | 2025-2026 | bron |
| 221,0 | 998 | Ducati | **Panigale V4 R** | 2019-2022 | bron |
| 326,0 | 998 | Kawasaki | **Ninja H2R** | 2015-2026 | bron |

# OVER DEZE INDELING

## WAAR KIJKEN WE NAAR?

Naar het hoogste vermogen dat de fabriek voor jouw motor opgeeft. Ram-air en officiële circuitversies tellen mee. In de tabel zie je dat vermogen in pk en de cilinderinhoud in cc.

## EÉN VERMOGEN PER MOTOR

Noemt de fabriek in verschillende documenten verschillende vermogens, dan houden we het hoogste aan. Daarom staat de Norton V4SV / V4CR in 1000. Wat een motor na tunen doet, rekenen we niet mee.

## BOUWJAREN

De bouwjaren in de tabel zijn per generatie van een model. De bron beschrijft vaak één modeljaar uit die reeks. Twijfel je of jouw uitvoering erbij hoort? Check je modelcode en marktversie, of mail ons. Dat een motor in de lijst staat, betekent niet dat hij in al die jaren in Nederland te koop was.

## HOE COMPLEET IS DE LIJST?

259 modellen en generaties, elk met een vastgestelde hoofdklasse. Het is een selectie van motoren die je op het circuit tegenkomt, geen complete catalogus van alles wat ooit gebouwd is.

## DE GRENZEN

Sportbikes: tot 100 pk. 600: 100 tot en met 140 pk. Evo: boven 140 tot en met 175 pk. 1000: boven 175 pk. Op de poster staat "vanaf 176 pk"; een opgave van bijvoorbeeld 175,5 pk valt ook in 1000, zodat er geen gat tussen de hoofdklassen zit.

## GEEN BEGRENSDE VERSIES

35 kW-uitvoeringen en andere A2-versies staan niet in de lijst. We gaan altijd uit van de versie met vol vermogen.

## OP DE LIJST IS NIET HETZELFDE ALS TOEGELATEN

De lijst bevat sportmotoren en sportieve nakeds vanaf bouwjaar 2000, plus oudere generaties die in 2000 nog nieuw te koop waren. Of je er echt mee mag rijden, hangt af van het reglement: techniek, geluid, banden en voorbereiding.

## BRONNEN

Klik op een modelnaam of op "bron" en je komt op de pagina van de fabrikant, de brochure of het originele handboek. Oudere documenten staan soms op een andere website. Laatste update: 19 november 2026.