VERSIE 1.0

VRIJ RIJDEN • TRACK DAYS • SEIZOEN 2027

VRIJ RIJDEN REGLEMENT

Sportieve en technische voorwaarden voor deelname aan de Vrij Rijden sessies van RSZ Motorsport.

Versie	**1.0 • 13 november 2026**
Geldig voor	**Alle RSZ Motorsport Vrij Rijden evenementen in 2027**
Vragen	**info@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

INHOUD

1 Over Vrij Rijden — organisatie, toepassing

2 Deelname en inschrijven — deelnemer, vrijwaring, klasse, e-ticket

3 Op het event — aanmelden, keuren, opstellen, sessie

4 Kleding en helm — motorkleding, helmkeuring

5 Geluid — normering, zwarte vlag, blacklist

6 Veiligheid en gedrag — rijgedrag, valpartij, paddock

7 Technische voorwaarden — keuring, uitlaat, motor, banden, camera

1 OVER VRIJ RIJDEN

1.1 Organisatie

Vrij Rijden (Track Days) wordt georganiseerd door RSZ Motorsport.

1.2 Toepassing

Dit reglement is van toepassing op alle RSZ Motorsport Vrij Rijden evenementen in het jaar 2027. Naast dit reglement gelden de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2027, de Vrijwaringsclausule 2027 en de (huishoudelijke) reglementen van de circuits waarop de evenementen plaatsvinden.

2 DEELNAME EN INSCHRIJVEN

2.1 De deelnemer

De deelnemer aan het Vrij Rijden is 18 jaar of ouder en is in het bezit van een geldig rijbewijs. Een minderjarige deelnemer dient 15 jaar of ouder te zijn én te beschikken over een geldige wegracelicentie 2027.

2.2 Vrijwaringsclausule

Door het digitaal ondertekenen van de vrijwaringsclausule in de webshop verklaart de deelnemer zich bewust te zijn van het verhoogde risico op materiële schade en/of lichamelijk letsel en dit geheel voor eigen risico te aanvaarden.

Deelnemers die niet via de webshop zijn ingeschreven, ondertekenen aan de inschrijftafel verplicht de RSZ Motorsport vrijwaringsclausule waarin deze verklaring is opgenomen.

2.3 Klasse-indeling

De persoonlijk snelste rondetijd (PR) op een droog TT Circuit Assen is leidend voor de klasse waarin de deelnemer wil deelnemen. De PR dient te passen binnen de tijdgrenzen van de klasse zoals aangegeven bij het product in de webshop.

- De deelnemer houdt zijn/haar PR in het account van de webshop actueel.
- Rijders die niet aan de tijdgrenzen van de gekozen Vrij Rijden klasse voldoen, kunnen door de organisatie worden uitgesloten van deelname, zonder verplichting tot restitutie van het inschrijfgeld.

2.4 Procedure inschrijven

Vrij Rijden e-tickets zijn te bestellen via de webshop van RSZ Motorsport. Hiervoor maakt de deelnemer een persoonlijk account aan.

- De deelnemer leest de RSZ Motorsport Vrijwaringsclausule 2027, gaat akkoord met de inhoud en bevestigt dit met zijn/haar digitale handtekening.
- Na het selecteren van de reservering(en) gaat de deelnemer akkoord met de Algemene Voorwaarden. De bestelling is afgerond zodra het inschrijfgeld via het aangegeven betalingssysteem is voldaan.
- De deelnemer ontvangt per e-mail een e-ticket van zijn/haar bestelling.
- Annuleren en/of doorverkopen van een e-ticket gebeurt volgens de procedures in de RSZ Motorsport Algemene Voorwaarden 2027.
- Is een evenement uitverkocht, dan verschijnt de mogelijkheid om je aan te melden voor de wachtlijst.

3 OP HET EVENT

3.1 Aanmelden en keuren

Op het event meldt de deelnemer zich aan bij de inschrijftafel. Op vertoon van het e-ticket ontvangt de deelnemer een keuringsbriefje voor de keuring van motor, helm en kleding.

Na volledige goedkeuring ontvangt de deelnemer een unieke Vrij Rijden sticker van de klasse waarin hij/zij deelneemt. Deze sticker dient in de opstelstraat (en voor het uitrijden van de pitstraat) zichtbaar aanwezig te zijn ter controle.

3.2 Opstellen

De locatie van de vooropstelling staat in de e-mail met laatste informatie, die RSZ Motorsport uiterlijk 7 dagen voor het event verstuurt.

- De zogenaamde ‘fast lane’ aan de pitmuur blijft altijd vrij.
- Zodra het licht aan het einde van de pitstraat op groen gaat, is de sessie begonnen.

3.3 Einde sessie

Een sessie is ten einde als de finishvlag in de LED-panelen wordt getoond. De deelnemer verlaat dan direct, bij de eerstvolgende gelegenheid, de baan via de ingang van de pitstraat.

Let op: een aanwijzing van een marshal is altijd leidend en dient direct opgevolgd te worden.

3.4 Vlagsignalen

Iedere rijder kent de geldende vlagsignalen en houdt zich eraan. Vlagsignalen worden handmatig door baanposten of via zogenaamde ‘Digi Flags’ langs de baan getoond. De betekenis van de vlaggen staat op de INFO pagina van de RSZ Motorsport website.

4 KLEDING EN HELM

4.1 Kleding

Voor deelname aan de Vrij Rijden sessies is het dragen van deugdelijke en in goede staat verkerende lederen motorkleding, schoeisel en handschoenen verplicht.

- Minimaal een tweedelige lederen raceoverall, waarbij beide delen over de volle lengte met een rits aan elkaar verbonden zijn.
- Een rugbeschermer is verplicht.
- Is het pak ongevoerd, dan is het dragen van onderkleding verplicht.
- Piercings, oorringen of andere sieraden die het afnemen van de helm kunnen hinderen of bij een valpartij voor extra (lichamelijk) letsel kunnen zorgen, zijn verboden.
- Lang haar wordt in een staart onder de helm, in het pak of in een col gedragen.
- Het dragen van een horloge en het meenemen van sleutels, portemonnee e.d. tijdens de sessies is verboden.

4.2 Helmen

Tijdens het eerste evenement van het seizoen waaraan de rijder deelneemt, biedt de deelnemer zijn/haar helm ter controle aan bij een MON bevoegde keurmeester.

- De helm is door de leverancier geschikt verklaard voor gebruik tijdens wegraces.
- De helm is niet ouder dan 4 jaar, en de productiedatum was op het moment van aankoop niet ouder dan 4 jaar.
- Voor gebruik tijdens de Vrij Rijden sessies is de helm voorzien van een keuringssticker 2027 of later.
- Na een valpartij wordt de beschadigde helm opnieuw door de MON bevoegde keurmeester gecontroleerd.

5 GELUID

5.1 Geluidsnormering circuits

Het is de deelnemer niet toegestaan om met zijn/haar motor de maximale geluidsnormering van het circuit te overschrijden. De volgende waarden zijn vastgelegd:

CIRCUIT	MAXIMAAL
TT Circuit Assen, type 3	101 DB(A)
TT Circuit Assen, type 4	97 DB(A)
Circuit Zandvoort	93 DB(A)
Circuit de Croix-en-Ternois (F)	100 DB(A)
Circuit de Mirecourt (F)	100 DB(A)

5.2 Zwarte vlag

Aan deelnemers die het maximale geluidsniveau overschrijden, wordt de zwarte vlag in combinatie met het rijnummer getoond. De deelnemer verlaat bij de eerstvolgende mogelijkheid de baan via de ingang van de pitstraat en meldt zich bij de marshals en/of de organisatie. Op het TT Circuit Assen is de deelnemer verplicht een document van de geluidsovertreding te lezen en te ondertekenen.

Let op: krijgt een deelnemer géén zwarte vlag getoond, dan betekent dit niet automatisch dat zijn/haar motor voldoet aan de geluidsnormering van het circuit. De meetwaarden zijn tijdens het event op het TT Circuit Assen altijd (ter controle) opvraagbaar.

5.3 Uitsluiting van deelname

Deelnemers die een tweede keer in hetzelfde event het toegestane geluidsniveau overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten zonder restitutie van het inschrijfgeld.

Rijdt een deelnemer zonder dB-killer terwijl deze wel in het uitlaatsysteem past, dan volgt onmiddellijke uitsluiting zonder restitutie van het inschrijfgeld.

5.4 RSZM Blacklist

Alle geluidsmetingen (inclusief overtredingen) van deelnemers op het TT Circuit Assen worden opgeslagen in een collectief document: de RSZM Blacklist.

Van deelnemers waarvan het geluidsniveau tussen de verschillende events niet of onvoldoende afneemt, en/of die te vaak voorkomen in de RSZM Blacklist, kan de inschrijving worden geweigerd en/of door de organisatie worden geannuleerd.

De individuele meetwaarden zijn tijdens het event beschikbaar of opvraagbaar bij de organisatie.

6 VEILIGHEID EN GEDRAG

6.1 Rijgedrag

Deelnemers die gevaarlijk rijgedrag vertonen, onnodig risico nemen tijdens het inhalen of vlagsignalen negeren, worden hierop door de organisatie aangesproken. Wie geen opvolging geeft aan het advies of de waarschuwing van de organisatie, kan van verdere deelname worden uitgesloten.

6.2 Medische controle na valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen tijdens een sessie, meldt zich verplicht bij de medische dienst op het circuit. Pas nadat de medische dienst een positieve gezondheidsverklaring aan de organisatie heeft afgegeven, is verdere deelname van deze rijder weer toegestaan.

6.3 Technische herkeuring na valpartij

Een deelnemer die ten val is gekomen, laat voorafgaand aan zijn/haar eerstvolgende sessie verplicht de motor herkeuren door een RSZ Motorsport keurmeester.

6.4 Algemene regels paddock en pits

Op de paddock en achter de pits wordt stapvoets gereden.

- Olie wordt afgevoerd in de daarvoor bedoelde opvangbakken.
- Gebruikte banden mogen niet worden achtergelaten op het circuit.
- Brandstof die in de pitbox staat opgeslagen, staat in een lekbak die de volledige inhoud kan opvangen.
- Tanken van benzine is alleen toegestaan met een milieumat onder de motor.
- Honden (ook aangelijnd) zijn op alle circuits verboden.
- Overtreding van het huishoudelijk reglement en/of pitboxenreglement van het circuit die leidt tot een sanctie aan het adres van de organisator, wordt verhaald op de overtreder / deelnemer.

7 TECHNISCHE VOORWAARDEN

7.1 Technische keuring

Tijdens ieder evenement biedt de deelnemer zijn/haar motor aan voor een technische keuring door een keurmeester van de organisatie.

De technische keuring is een veiligheidskeuring op: het functioneren van voorrem en dempers, eventuele lekkage van vloeistoffen, afplakken van glas, bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, stepjes, uitlaat, transponderhouder en eventueel de montage van (GoPro) camera's.

- De keurmeester geeft slechts advies en is niet verantwoordelijk voor ongevallen die voortvloeien uit ondeugdelijke montage buiten het zicht van de keurmeester.
- Motoren waarvan de keurmeester het niet verantwoord vindt om aan het Vrij Rijden deel te nemen, kunnen worden afgekeurd.
- Na een ongeval is de rijder verplicht zijn/haar motor opnieuw ter controle aan te bieden bij de keurmeester.
- Bij twijfel is het oordeel van de keurmeester bepalend.

7.2 Inlaat- en uitlaatsysteem

Deelname is alleen mogelijk met een in goede staat verkerend uitlaatsysteem dat is voorzien van een dB-killer. De organisatie wijst erop dat ook standaard uitlaatsystemen (af fabriek) niet altijd voldoen aan de normen van het circuit.

Deelnemers die de normering van het circuit overschrijden, kunnen van verdere deelname worden uitgesloten (zie 5.3). Daarnaast legt de organisatie deze deelnemers de verplichting op om aanpassingen aan de motor uit te voeren waarmee de geluidsproductie wordt verlaagd tot onder de geluidsnormering van het circuit. Een of meerdere verplichtingen kunnen worden aangegeven uit het document 'Maak je motor stiller', gepubliceerd op de INFO pagina in het hoofdmenu van de website van RSZ Motorsport.

7.3 Kuipisolatie

Motoren die gebruikt worden in de Supercup Race Series (of die in de jaren 2022 t/m 2026 gebruikt zijn in de ZAC) en voorzien zijn van een polyester racekuip, zijn voorzien van trillingdempende (butyl) matten met daarbovenop geluiddempende (noppen)folie.

7.4 Borgen

Het borgen met borgdraad of borgplaten wordt sterk aanbevolen voor alle remtangen, remverankeringen, remblokpennen, oliefilter(deksels), olievul- en/of aftappluggen, koelvuldoppen, uitlaten, wielassen en andere essentiële delen die kunnen lostrillen of losdraaien.

7.5 Stuur

Het voorwiel of voorspatbord mag in geen enkele stand van het stuur, en over de totale lengte van de veerweg, de kuip raken. Er zijn permanente aanslagen aangebracht, anders dan de stuurdemper, zodat bij volledige stuuruitslag minimaal drie centimeter ruimte blijft tussen de handels en de tank- of framedelen.

7.6 Gashendel

De gashendel is van het zelfsluitende type.

7.7 Bedieningshendels

Alle hendels (koppeling en rem) eindigen in een bolvorm. Een remhendelbescherming voor de voorrem, die bij aanraking met een andere motorfiets voorkomt dat de remhendel per ongeluk wordt geactiveerd, wordt sterk aanbevolen.

7.8 Remmen

De motor is voorzien van ten minste twee goed werkende remmen, één op elk wiel. Deze remmen werken onafhankelijk van elkaar. Integrale remsystemen zijn toegestaan.

7.9 Middenbok en zijsteun

Het verwijderen van de middenbok en zijsteun wordt aanbevolen.

7.10 Scherpe delen en afplakken

Scherpe delen zoals de kentekenplaat en andere uitstekende delen worden verwijderd. Spiegels worden met tape afgeplakt (verwijderen wordt aanbevolen).

7.11 Kettingschermen en spatborden

Opendraaiende delen van de transmissie / aandrijving, de koppeling en het motorblok zijn deugdelijk afgeschermd. Het kettingwiel aan de voorzijde is afgeschermd. Is er geen stroomlijn gemonteerd, dan is een voorspatbord verplicht.

7.12 Banden

De keuze van de te gebruiken banden valt onder alle weersomstandigheden onder de eigen verantwoordelijkheid van de rijder. Dat geldt ook voor de inschatting of de banden voldoende grip bieden voor de omstandigheden op de baan. Het gebruik van profielloze banden (slicks) voor deelname aan het Vrij Rijden wordt onder alle omstandigheden afgeraden.

7.13 Startnummers

De motor is voorzien van een startnummer op een contrasterende achtergrond, dat op hoge snelheid leesbaar is voor de organisatie en marshals langs de baan. Cijfers die te dicht op elkaar staan, te klein zijn, sierlijk van vorm zijn of schaduwranden hebben, worden niet toegestaan. Wie geen nummer heeft, kan er een krijgen van de organisator.

7.14 Gebruik camera

Een (video)camera op de motor is alleen toegestaan als deze binnen de kuip of het plaatwerk deugdelijk is bevestigd. Een camera op de helm, op de rijder zelf en/of achter het balhoofd op de tank is niet toegestaan. Bij twijfel over de plaats van montage: overleg met de keurmeester.

7.15 Rechten van de keurmeester

In geval van twijfel is de beslissing van de keurmeester altijd bepalend en worden zijn/haar aanwijzingen te allen tijde opgevolgd.