VERSIE 1.0

SUPERCUP RACE SERIES • SEIZOEN 2027

# SPORTIEF REGLEMENT

2027

| | |
|---|---|
| Versie | **1.0 • 13 november 2026** |
| Geldig voor | **Alle SRS-evenementen in 2027** |
| Vragen | **srs@rszmotorsport.nl** |

RSZMOTORSPORT.NL

# INHOUD


1 Over de Supercup Race Series — organisatie, OC, geschillen

2 Deelname en inschrijven — licentie, registratie, tickets

3 Motor, keuring en transponder — techniek, geluid

4 Klassen en ranking — klasse-indeling, promotie

5 Het evenement — briefing, training, opstellen, race

6 Kampioenschap en punten — kalender, puntentelling

7 Veiligheid en gedrag — vlaggen, pitstraat, valpartij, paddock

8 Overtredingen en straffen — straftabel

9 Bezwaar en protest — procedure

A Vlagsignalen — bijlage

# 1 OVER DE SUPERCUP RACE SERIES

## 1.1 Organisatie

**RSZ Motorsport b.v. organiseert de Supercup Race Series (SRS).** De SRS is de opvolger van de Zomer Avond Competitie (ZAC) en wordt grotendeels verreden op het TT Circuit Assen.

## 1.2 Karakter van de wedstrijden

**De SRS is onderdeel van 'Breedtesport': wegraces voor beginnende en ervaren motorracers.** Ondanks de status 'Supercup Race Series' hebben de wedstrijden een relatief gering belang, zonder betalend publiek, met geringe publiciteit en met een recreatief karakter.

## 1.3 Organisatiecommissie (OC)

**De OC heeft de volledige bevoegdheid over het evenement van RSZ Motorsport.** De OC bestaat uit 3 personen en kan startvelden en klassen aanpassen, samenvoegen of splitsen en beslist over alles wat dit reglement niet voorschrijft.

## 1.4 Geschillen en toepassing

**Bij geschillen beslist de OC. Dit reglement geldt voor alle SRS-evenementen in 2027.** Naast dit sportief reglement gelden het SRS Technisch Reglement 2027, de Algemene Voorwaarden en de (huishoudelijke) reglementen van de circuits waarop de events plaatsvinden.

Beslissingen van de wedstrijdleiding op de dag zelf zijn bindend. Voor bezwaar tegen een straf of uitslag: zie hoofdstuk 9.

Deelname betekent dat je de vrijwaringsclausule en de algemene voorwaarden hebt geaccepteerd.

RSZ Motorsport kan dit reglement (indien dit noodzakelijk wordt geacht) tijdens het seizoen aanpassen. Aanpassingen worden als bulletin op de website bekendgemaakt en via e-mail (vooraf) gecommuniceerd.

# 2 DEELNAME EN INSCHRIJVEN

## 2.1 Wie mag meedoen

**Je mag meedoen vanaf het jaar waarin je 15 wordt, met een geldige MON wegracelicentie 2027.**

- Licentie van een andere bond (KNMV, buitenland): een MON daglicentie is verplicht.
- Geen wegracelicentie: alleen na schriftelijke toestemming van de organisatie. Mail vooraf naar info@rszmotorsport.nl inclusief bewijs van je ervaring (bijv. uitslagen van wedstrijden of een behaald diploma wegracecursus).
- Buitenlandse rijders met een startverbod van hun eigen bond kunnen niet deelnemen.

## 2.2 Jaarregistratie 2027

**Registratie bij RSZ Motorsport is verplicht.**

- In bezit van een MON jaarlicentie: eenmalig € 55,00 per seizoen.
- In bezit van een MON daglicentie: € 25,00 per evenement.

## 2.3 Inschrijven

**Je kunt inschrijven via de webshop op rszmotorsport.nl.** Je maakt een persoonlijk account aan, gaat akkoord met de vrijwaringsclausule en de algemene voorwaarden en betaalt direct. Zodra je een e-ticket ontvangt in je mailbox, ben je ingeschreven en is je startplaats definitief.

- Uitverkocht? Plaats jezelf op de wachtlijst. Komt er een plek vrij, dan ontvang je bericht.
- Kun je niet deelnemen? Alleen via "doorverkopen" in je account kan je het e-ticket officieel overdragen aan een andere rijder.

## 2.4 Weigeren en uitsluiten

**De organisatie mag een inschrijving op ieder moment weigeren en kan een rijder ook tijdens het evenement (onder opgave van reden) uitsluiten van verdere deelname.**

# 3 MOTOR, KEURING EN TRANSPONDER

## 3.1 Technische eisen

**Je motor voldoet aan het SRS Technisch Reglement 2027 en is op het evenement goedgekeurd door een keurmeester.** Zonder goedkeuring kan je niet deelnemen.

## 3.2 Nacontrole

**Na een training, kwalificatie of race kan je motor opnieuw worden gecontroleerd.** Doorrijden of de controle weigeren betekent diskwalificatie en kan leiden tot uitsluiting (T3 in de straftabel, hoofdstuk 8).

**Na herstel van schade dient je motor altijd opnieuw gekeurd te worden.** Zonder herkeuring word je aan het einde van de pitstraat geweigerd voor de volgende sessie of race (T5). Ook dien je zelf eerst medisch te worden gecontroleerd, zie 7.4.

## 3.3 Transponder

**Een werkende transponder (AMB / MyLaps TranX 260 of nieuwer) is verplicht zodra je de baan op gaat.** Zonder werkende transponder is er geen tijdwaarneming en geen uitslag (T4).

- Montage uitsluitend in een transponderhouder met borgpen. Tie-raps, tape en klittenband zijn niet toegestaan.
- Een geleende of gehuurde transponder dien je na afloop in te leveren. Niet ingeleverd of verloren: je betaalt verplicht de vervangingskosten aan de organisatie.
- Je rijnummer en transpondernummer worden bij het inchecken gecontroleerd en gekoppeld aan de tijdwaarneming.

## 3.4 Geluid

**De maximale geluidsnorm van het circuit mag niet overschreden worden. Op het TT Circuit Assen is deze 101,0 dB(A).** Alle metingen worden opgeslagen. Hoe je je motor binnen de norm kan houden en welke aanvullende eisen gelden voor demperlengte en gebruik van een dB-killer, staat beschreven in het SRS Technisch Reglement 2027.

- Te luid: je krijgt de zwarte vlag met je rijnummer, verlaat de baan via de pitstraat en ondertekent het document met overtredingswaarde van het circuit (T1).
- Tweede keer te luid op hetzelfde evenement: uitsluiting zonder restitutie.
- Rijden zonder dB-killer terwijl die past: directe uitsluiting zonder restitutie (T2).
- Blijf je structureel te luid of verbetert je dB-niveau niet, dan kan de organisatie op een bepaald moment je inschrijvingen weigeren en/of annuleren (meetwaardes worden opgeslagen in de RSZM Blacklist).

## 3.5 Reservemotor

**Je rijdt het hele evenement op dezelfde (goedgekeurde) motor.** Valt je motor uit door schade of pech, dan mag je met toestemming van de wedstrijdleiding een reservemotor gebruiken, op voorwaarde dat deze is goedgekeurd en in dezelfde klasse valt als de defecte motor.

Je rijdt op de motor die je bij inschrijving hebt opgegeven. Indien blijkt dat je op een **andere** motor rijdt, dan geldt het volgende (T6 in de straftabel, hoofdstuk 8):

- De andere motor valt in dezelfde klasse als de ingeschreven motor: waarschuwing, en de motorgegevens worden gecorrigeerd.
- De andere motor valt **niet** in dezelfde klasse als de ingeschreven motor: diskwalificatie van alle sessies die je op die motor hebt gereden, en herindeling in de juiste klasse.
- Bij opzet (bewust verkeerd opgegeven om in een lagere klasse te rijden): uitsluiting van het evenement en de behaalde punten van dat evenement vervallen.

# 4 KLASSEN EN RANKING

## 4.1 Klasse-indeling 2027

**Je motor bepaalt je hoofdklasse op basis van het fabrieksvermogen (pk). Je snelste rondetijd op het TT Circuit Assen bepaalt je niveau binnen die hoofdklasse.**

- Vier hoofdklassen: Sportbikes, 600, Evo en 1000. Samen negen klassen, elk met een eigen podium.
- Het vermogen is het standaard fabrieksvermogen van het type (ECE-norm), niet het gemeten vermogen op de dyno. In welke hoofdklasse je motor valt lees je in het document "Motorlijst per klasse" op de INFO-pagina van de RSZ Motorsport website. Staat je motor er niet bij of twijfel je: mail naar srs@rszmotorsport.nl.
- Ondergrens tot deelname: een persoonlijk record van 2.10 of sneller op Assen. Dezelfde eis geldt voor deelname aan de 5 Uren van Assen.
- Alle rondetijden in dit reglement zijn tijden op het TT Circuit Assen. Op een ander circuit rijd je in de klasse die bij je Assen-tijd hoort.
- Sportbikes en Evo zijn nieuw in 2027. De kleuren hieronder zijn de kleuren van je rijnummer.

**De Sportbikes-klasse gaat door bij minimaal 6 ingeschreven rijders.** Bij minimaal 6 rijders krijgen de Sportbikes een gescheiden start: twee eigen startrijen achter het veld van de 600 Light. Wordt het minimum van 6 rijders niet gehaald, dan vervalt de Sportbikes-klasse en worden deze rijders ingedeeld in de 600 op basis van hun eigen PR, volgens de rondetijdgrenzen in artikel 4.1.

← LANGZAMER SNELLER →

### SPORTBIKES

NIEUW Tot ± 99 pk

1 KLASSE

2.10

Alle Sportbikes in 1 klasse, met een eigen podium.

### 600

± 100 tot 140 pk

LIGHT | SPORT | SUPERSPORT

2.10 1.58 1.54

### EVO

NIEUW ± 141 tot 175 pk

LIGHT | SPORT

2.10 1.57

Light tot 1.57, Sport sneller dan 1.57.

### 1000

Vanaf ± 176 pk

LIGHT | SPORT | PROSPORT

2.10 1.56 1.52

| KLASSE | VERMOGEN | RONDETIJD OP ASSEN | RIJNUMMER |
|---|---|---|---|
| **SPORTBIKES** NIEUW | | | |
| SRS Sportbikes | tot ± 99 pk | vanaf 2.10, één klasse | 12 |
| **600** | | | |
| SRS 600 Light | ± 100 tot 140 pk | 2.10 tot 1.58 | 12 |
| SRS 600 Sport | | sneller dan 1.58 tot 1.54 | 12 |
| SRS 600 SuperSport | | sneller dan 1.54 | 12 |
| **EVO** NIEUW | | | |
| SRS Evo Light | ± 141 tot 175 pk | 2.10 tot 1.57 | 12 |
| SRS Evo Sport | | sneller dan 1.57 | 12 |
| **1000** | | | |
| SRS 1000 Light | vanaf ± 176 pk | 2.10 tot 1.56 | 12 |
| SRS 1000 Sport | | sneller dan 1.56 tot 1.52 | 12 |
| SRS 1000 ProSport | | sneller dan 1.52 | 12 |

## 4.2 SRS Ranking

**De SRS Ranking is het overzicht van alle rijders met hun snelste ronde op Assen. Hij bepaalt in welke klasse je start.** Rijders dienen hun actuele PR bij te werken in hun account bij RSZ Motorsport, ook als je je PR verbeterd hebt tijdens een ander evenement.

Je start in de klasse die bij je persoonlijk record hoort. Wisselen van klasse kan alleen met toestemming van de wedstrijdleiding.

## 4.3 Verplicht promoveren

**Rijd je op één evenement twee keer een nieuw persoonlijk record dat sneller is dan de grens van je klasse: dan promoveer je naar de klasse erboven.** Je neemt 80% van je punten mee (zie 6.3).

- Vanaf 1 augustus promoveren reguliere SRS-rijders (minimaal 3 wedstrijddagen in dit seizoen) niet meer.
- Promotie kan alleen als er plek is in de hogere klasse. Is die vol, dan blijf je in je eigen klasse tot er ruimte is.
- Promotie wordt per mail bevestigd en op de website gepubliceerd.

### 4.4 Gastenklasse

**De organisatie kan een gastenklasse toevoegen**, eventueel samengevoegd met een gelijkwaardige klasse. Gastrijders rijden niet mee voor het kampioenschap.

# 5 HET EVENEMENT

### 5.1 Event-informatie

**Eén week vóór het evenement ontvang je per e-mail belangrijke informatie.** Lees deze aandachtig door en volg alle aanwijzingen op, zodat je goed voorbereid bent en niet voor verrassingen komt te staan.

### 5.2 Inchecken

**Bij aankomst meld je je persoonlijk bij de inschrijfbalie (inchecken), pas daarna kan je met motor en helm naar de keuring.** Pas na goedkeuring op beide afdelingen kan je je voorbereiden op deelname.

### 5.3 Rijdersbriefing

**De rijdersbriefing is verplicht voor alle deelnemers.** Daar hoor je de bijzonderheden van de dag: startprocedure, baancondities, pitstraatsnelheid en eventuele aanpassingen op dit reglement. De aanwijzingen van de wedstrijdleiding zijn bindend en kunnen (andere) voorgeschreven regels uitsluiten en/of vervangen.

### 5.4 Vrije training en kwalificatie

**Je rijdt de vrije training en kwalificatie in de groep van jouw klasse volgens het tijdschema.** Je snelste kwalificatieronde bepaalt je startpositie.

- Niet deelgenomen aan de kwalificatie: vraag toestemming aan de wedstrijdleiding om te mogen starten.
- Rijd je in de kwalificatie sneller dan de grens van je klasse, dan start je achteraan in de hogere klasse (op voorwaarde van beschikbaarheid).

### 5.5 Opstellen

**Vrije training en kwalificatie: je vertrekt vanuit je pitbox of rijdt langs het TC-gebouw naar het einde van de pitstraat.** Er is geen opstelzone meer. Aan het einde van de pitstraat wordt gecontroleerd op keuringsstickers en of je in de juiste klasse rijdt (zichtbaar aan de kleur van je startnummer). Jouw sessie start zodra het licht aan het einde van de pitstraat op groen gaat.

**Wedstrijd: dezelfde procedure als bij de vrije training en kwalificatie, maar zonder controle op keuringsstickers.** Zodra het geluidssignaal klinkt is de pitstraat 1 minuut geopend. Ben je te laat: wacht bij het rode licht aan het einde van de pitstraat en start vanuit de pitstraat zodra het licht op groen gaat (P3). Het rode licht aan het einde van de pitstraat negeren wordt bestraft (P4).

### 5.6 Proefstart

**Je mag alleen een proefstart maken aan het einde van de pitstraat, in het daarvoor bedoelde vak.**

### 5.7 Start en race

**De startopstelling volgt na de kwalificatie. Alle klassen starten tegelijk, met uitzondering van de Sportbikes.** De Sportbikes starten op twee eigen startrijen achter de 600 Light (zie 4.1).

De tweede of derde race start in de volgorde van de uitslag van de voorgaande race, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt. Details van de startprocedure worden in de briefing uitgelegd.

- Heb je een probleem op de grid, dan zwaai je direct met beide armen boven je hoofd.
- Het is helpers en publiek niet toegestaan om tijdens de start aan de pitmuur te verblijven.
- Rijders die op een verkeerde startplaats staan of een valse start maken, worden bestraft (B1 in de straftabel, hoofdstuk 8).

### 5.8 Uitslagen en prijsuitreiking

**Uitslagen zijn online beschikbaar zodra de wedstrijdleiding deze (na het verwerken van eventuele correcties) heeft goedgekeurd.** Per evenement wordt de top 3 van elke klasse gehuldigd. Het dagklassement wordt bepaald op basis van de behaalde punten in de races. Bij gelijke punten is het resultaat van de laatste race doorslaggevend.

### 5.9 Onderbreking en code rood

**Wordt een sessie of race met rood gestopt, dan rijd je rustig terug naar de ingang van de pitstraat en wacht daar op instructies.** Bij een training bepaalt de wedstrijdleiding of en hoelang er wordt doorgereden. Inhalen onder rood of niet stoppen bij rood betekent uitsluiting (B3).

## 6 KAMPIOENSCHAP EN PUNTEN

### 6.1 Wedstrijdkalender 2027

**Vijf evenementen met in totaal 11 sprintraces: vier op het TT Circuit Assen en één weekend op Croix-en-Ternois (Frankrijk). Alle races tellen mee voor het kampioenschap.**

| RONDE | DATUM | CIRCUIT | EVENEMENT | RACES |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 april 2027 | TT Circuit Assen | Openingsraces | 1 en 2 |
| 2 | 8 mei 2027 | TT Circuit Assen | Sprint Trophy | 3 en 4 |
| 3 | 5 juli 2027 | TT Circuit Assen | Super Race Day | 5 en 6 |
| 4 | 11 en 12 september 2027 | Croix-en-Ternois (FR) | Raceweekend | 7, 8 en 9 |
| 5 | 27 september 2027 | TT Circuit Assen | Finale Races | 10 en 11 |

## 6.2 Puntentelling

**Per race: 55 punten voor de winnaar, aflopend met 1 punt per plaats tot 12 punten voor plaats 44.** Je krijgt alleen punten als je bent gestart.

| PLAATS | PUNTEN | PLAATS | PUNTEN | PLAATS | PUNTEN | PLAATS | PUNTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **55** | 12 | **44** | 23 | **33** | 34 | **22** |
| 2 | **54** | 13 | **43** | 24 | **32** | 35 | **21** |
| 3 | **53** | 14 | **42** | 25 | **31** | 36 | **20** |
| 4 | **52** | 15 | **41** | 26 | **30** | 37 | **19** |
| 5 | **51** | 16 | **40** | 27 | **29** | 38 | **18** |
| 6 | **50** | 17 | **39** | 28 | **28** | 39 | **17** |
| 7 | **49** | 18 | **38** | 29 | **27** | 40 | **16** |
| 8 | **48** | 19 | **37** | 30 | **26** | 41 | **15** |
| 9 | **47** | 20 | **36** | 31 | **25** | 42 | **14** |
| 10 | **46** | 21 | **35** | 32 | **24** | 43 | **13** |
| 11 | **45** | 22 | **34** | 33 | **23** | 44 | **12** |

## 6.3 Eindklassement

**Het kampioenschap gaat over 11 sprintraces. Alle races tellen mee, er valt geen resultaat af.**

- Een race waarin je niet start levert 0 punten op.
- Promoveer je naar een hogere klasse, dan neem je 80% van je punten mee.
- De kampioen en de nummers 2 en 3 van elk klassement worden door RSZ Motorsport en MON gehuldigd.
- Gelijk aantal punten: de hoogste klassering in de laatste race geeft de doorslag.

# 7 VEILIGHEID EN GEDRAG

## 7.1 Vlagsignalen

**Je kent alle vlaggen en volgt ze direct op.** Het overzicht staat in bijlage A. Inhalen onder geel, onder code 60 of onder rood is verboden en wordt bestraft, zie B2 en B3 in de straftabel (hoofdstuk 8).

**Code 60: maximaal 60 km/h, niet inhalen, afstand houden.** Een ronde onder code 60 duurt op Assen minimaal 4.34. Rijd je sneller, dan krijg je een tijdstraf: tot 15 seconden te snel 30 seconden, meer dan 15 seconden te snel 60 seconden (B8).

## 7.2 Pitstraat

**Maximaal 60 km/h in de pitstraat**, tenzij in de briefing anders wordt aangegeven. De snelheid wordt gemeten; te hard rijden is een overtreding, zie P1 en P2 in de straftabel (hoofdstuk 8).

## 7.3 Rijgedrag op de baan

**Je rijdt sportief en houdt rekening met de snelheidsverschillen in je groep.** Onsportief rijgedrag zoals duwen, remmen voor een ander of gevaarlijk inhalen wordt bestraft (zie B4 in de straftabel, hoofdstuk 8).

**Tracklimits: wanneer wordt vastgesteld dat je tijdwinst hebt behaald of positie(s) hebt gewonnen door het afsnijden van de baan of buiten de witte lijnen te rijden, dan krijg je een tijdstraf** (zie B5 in de straftabel, hoofdstuk 8). Dit kan worden vastgesteld door baancommissarissen of de camera's van Race Control, maar ook uit beelden van op de motor gemonteerde camera's. Geef je de gewonnen positie(s) direct terug, dan volgt geen straf.

## 7.4 Controle na valpartij

**Na een val meld je je bij de medische dienst. Pas na een positieve verklaring van de circuitarts mag je weer deelnemen.** Is de motor beschadigd? Dan dient deze na herstel opnieuw gekeurd te worden (3.2). Terugrijden naar de pits na een val mag alleen met toestemming van een baancommissaris (B7).

## 7.5 Paddock en pitbox

**De huisregels van het TT Circuit Assen gelden altijd; het circuit ziet er streng op toe.**

- Tanken doe je buiten de pitbox, boven een milieumat, met een brandblusser binnen handbereik. Tanken in de pitbox is niet toegestaan.
- Brandstof (jerrycans) in de pitbox staat in een lekbak die de volledige inhoud kan opvangen.
- Olie en koelvloeistof voer je af in de daarvoor bestemde vaten.
- Oude banden laat je niet achter op het circuit, die neem je mee naar huis.
- Helmcamera’s, in welke vorm dan ook, zijn door het TT Circuit Assen niet toegestaan.
- Transponders zitten alleen in een op de motor bevestigde transponderhouder (zie 3.3).
- Stapvoets rijden in het rennerskwartier en achter de pits. Burn-outs en wheelies zijn nergens toegestaan.
- Honden zijn niet toegestaan op het circuitterrein.
- De pitbox lever je schoon en opgeruimd op.
- Boetes die het circuit aan de organisatie oplegt worden doorbelast aan de overtreder of aan de huurder van de pitbox.

### 7.6 Omgang met elkaar

**Rijders, teamleden en bezoekers gaan respectvol om met elkaar, met de organisatie, de marshals en het circuitpersoneel.** Een rijder is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn begeleiders.

# 8 OVERTREDINGEN EN STRAFFEN

Zo weet iedereen vooraf wat een overtreding kost. De tabel is opgebouwd uit de straffen die al in het 5 Uren van Assen-reglement staan (R-codes) en de straffen die al in het ZAC-reglement 2026 verspreid stonden, aangevuld voor sprintraces.

### 8.1 Soorten straffen

| STRAF | WAT HET BETEKENT |
|---|---|
| Waarschuwing | Je wordt opgeroepen bij de wedstrijdleiding of krijgt hem per mail. Een waarschuwing geldt voor het hele seizoen. |
| Tijdstraf | Wordt bij je racetijd opgeteld in de uitslag. |
| Startplaatsen terug | Je start in de volgende race een aantal plaatsen verder naar achteren. |
| Diskwalificatie (DSQ) | Je wordt uit de uitslag van die sessie geschrapt, zonder punten. |
| Uitsluiting | Je mag de rest van het evenement niet meer rijden. Geen restitutie. |
| Weigering | Inschrijvingen voor volgende evenementen worden geweigerd of geannuleerd. |

### 8.2 Straftabel

| CODE | OVERTREDING | 1E KEER | 2E KEER | DAARNA |
|---|---|---|---|---|
| **OP DE BAAN** | | | | |
| B1 | Valse start of verkeerde startplaats (zie 5.7) | 20 sec | DSQ | Uitsluiting |
| B2 | Inhalen onder gele vlag of onder code 60 | 20 sec | DSQ | Uitsluiting |
| B3 | Inhalen onder rode vlag of niet stoppen bij rood | Uitsluiting | | |
| B4 | Gevaarlijk of onsportief rijgedrag (7.3) | Waarschuwing of 3 startplaatsen terug | DSQ | Uitsluiting |
| B5 | Tracklimits: winst behaald door afsnijden van de baan (7.3) | 5 sec | 10 sec | DSQ |
| B6 | Zwarte vlag met rijnummer negeren | DSQ | Uitsluiting | |

| CODE | OVERTREDING | 1E KEER | 2E KEER | DAARNA |
|---|---|---|---|---|
| B7 | Terugrijden naar de pits na een val zonder toestemming marshal | Waarschuwing | DSQ | |
| B8 | Te snel onder code 60 (ronde sneller dan 4.34) | Tot 15 sec te snel: 30 sec tijdstraf • Meer dan 15 sec te snel: 60 sec tijdstraf | | |
| **PITSTRAAT EN OPSTELLEN** | | | | |
| P1 | Pitstraatsnelheid tot 10 km/h overschreden | Waarschuwing | 10 sec | 30 sec |
| P2 | Pitstraatsnelheid meer dan 10 km/h overschreden | 10 sec | 30 sec | 60 sec |
| P3 | Te laat aan het einde van de pitstraat (5.5) | Start vanuit de pitstraat | | |
| P4 | Rood licht einde pitstraat negeren | 20 sec (bij race: start achteraan) | DSQ | |
| **TECHNIEK EN GELUID** | | | | |
| T1 | Geluidsnorm overschreden | Zwarte vlag + document tekenen | Uitsluiting | Blacklist |
| T2 | Rijden zonder dB-killer terwijl die past | Uitsluiting | | |
| T3 | Nacontrole weigeren of doorrijden | DSQ | Uitsluiting | |
| T4 | Rijden zonder (werkende) transponder | Geen tijdwaarneming, geen uitslag | | |
| T5 | Motor na een crash niet opnieuw ter keuring getoond | Geweigerd bij toegang tot de sessie of race | DSQ als het pas achteraf blijkt | Uitsluiting |
| T6 | Andere motor dan opgegeven (3.5) | Zelfde hoofdklasse: waarschuwing + correctie | Andere hoofdklasse: DSQ voor alle sessies op die motor • bij opzet: uitsluiting | |

# 9 BEZWAAR EN PROTEST

## 9.1 Bezwaar tegen een straf of uitslag

**Niet eens met een straf of een uitslag? Meld je binnen 30 minuten na publicatie bij de wedstrijdleiding.** De wedstrijdleiding hoort je, bekijkt de beschikbare beelden en tijden en beslist nog dezelfde dag. Die beslissing is bindend.

## 9.2 Protest tegen een andere rijder

**Een protest tegen een andere rijder dien je schriftelijk in bij de wedstrijdleiding, binnen 30 minuten na de sessie.** Je beschrijft kort wat er gebeurde en waar (bocht, ronde). De wedstrijdleiding hoort beide rijders.

De wedstrijdleiding beoordeelt op basis van beelden van racecontrol, meldingen van baancommissarissen, keurmeesters en officials, en eigen onboardbeelden van de betrokken rijders. Onboard laat vaak het beste zien wat een rijder wel of niet kon zien, dus neem je camera mee naar de wedstrijdleiding.

# A VLAGSIGNALEN

NIEUW

De vlaggen en digiflags van het TT Circuit Assen. Ze stonden niet in het reglement van 2026, maar horen erbij omdat hoofdstuk 7 en 8 ernaar verwijzen.



**Groen**

Baan vrij, einde gevaarlijke situatie. Inhalen weer toegestaan.



**Geel**

Incident naast de baan. Snelheid minderen, niet inhalen tot de groene vlag.



**Dubbel geel**

Direct gevaar op de baan. Sterk minderen, klaar om uit te wijken of te stoppen, niet inhalen.



**Geel-rood gestreept**

Minder grip: olie, water of grind in het baanvak.



**Rood**

Sessie gestopt. Minderen, niet inhalen, terug naar de pitstraat en wachten op instructies.




**Code 60**

Neutralisatie. Maximaal 60 km/h, niet inhalen, afstand houden.



**Blauw**

Je wordt (bijna) ingehaald door een snellere rijder. Blijf je eigen lijn rijden.



**Zwart-wit geblokt**

Finish. Niet meer inhalen, bij de eerstvolgende mogelijkheid de pitstraat in.



**Zwart + rijnummer**

Direct de pitstraat in. Daar word je staande gehouden en hoor je waarvoor je zwart kreeg: geluid, een technisch probleem of je rijgedrag.