VERSIE 1.0

SUPERCUP RACE SERIES • SEIZOEN 2027

TECHNISCH REGLEMENT

De technische eisen aan rijder en motor voor seizoen 2027.

2027

Versie	**1.0 • 13 november 2026**
Geldig voor	**Alle SRS-evenementen in 2027**
Vragen	**techniek@rszmotorsport.nl**

RSZMOTORSPORT.NL

INHOUD

Dit reglement zegt waaraan jij en je motor moeten voldoen om bij de Supercup Race Series te mogen rijden. Naast dit reglement gelden het SRS Sportief Reglement 2027, de algemene voorwaarden en de regels van het TT Circuit Assen.

1 Keuring en keurmeester

2 De rijder: kleding en helm

3 De motor: bouw en veiligheid

4 Geluid, uitlaat en kuipisolatie

5 Startnummers en camera

A Checklist: zo kom je door de keuring bijlage

1 KEURING EN KEURMEESTER

1.1 Keuring bij elk evenement

Bij elk evenement bied je je motor aan voor de technische keuring door een MON-gelicentieerde keurmeester. Zonder goedgekeurde motor kun je niet deelnemen.

De keurmeester controleert in elk geval:

- remmen en dempers;
- lekkage van olie, koelwater of andere vloeistoffen;
- afgeplakt glas (koplamp, achterlicht, remlicht);
- bevestiging van kuipdelen, sliders, beugels, voetsteunen (stepjes), uitlaat en transponderhouder;
- eventuele camera's, zoals een GoPro (zie 5.6).

1.2 Advies, geen aansprakelijkheid

De keurmeester geeft advies. Jij blijft zelf verantwoordelijk voor je motor. De keurmeester is niet aansprakelijk voor een ongeval door een ondeugdelijke montage die hij bij de keuring niet kon zien.

1.3 Afkeuren

Vindt de keurmeester je motor niet verantwoord voor training of wedstrijd, dan keurt hij hem af. Je mag dan niet rijden tot het probleem is opgelost en de motor opnieuw is goedgekeurd.

1.4 Na een valpartij

Ben je gevallen en heeft je motor schade, dan bied je je motor opnieuw aan bij de keurmeester voordat je weer de baan op gaat. Dat geldt ook voor je helm (zie 2.5).

1.5 De keurmeester beslist

Bij twijfel beslist de keurmeester. Zijn aanwijzingen volg je altijd op.

1.6 Waarvoor dit reglement geldt

Dit reglement geldt voor alle evenementen van de Supercup Race Series in 2027, en voor de endurance races 3 Uren van Assen en 5 Uren van Assen.

2 DE RIJDER: KLEDING EN HELM

2.1 Leren racepak, laarzen en handschoenen

Tijdens training en wedstrijd draag je een eendelig leren racepak met rugbeschermer, leren motorlaarzen en leren handschoenen. Alles moet deugdelijk en goed onderhouden zijn.

- Is je pak niet gevoerd, dan draag je er onderkleding onder.

2.2 Sieraden, haar en losse spullen

Niets aan je lichaam mag het afnemen van je helm hinderen of een blessure erger maken.

- Piercings, oorringen en andere sieraden die daarbij in de weg zitten, zijn verboden.
- Lang haar draag je in een staart, onder je helm of in je pak.
- Horloges, sleutels en portemonnees laat je tijdens training en wedstrijd in de pitbox of paddock.

2.3 Helmkeuring

Bij het eerste evenement van het seizoen laat je je helm controleren door een MON-bevoegde keurmeester. Alleen met een geldige keuringssticker (van het lopende seizoen of later) mag je deelnemen aan trainingen, kwalificaties en wedstrijden.

2.4 Welke helm mag

Je helm is door de fabrikant of leverancier geschikt verklaard voor wegraces. De helm is maximaal 7 jaar oud, gerekend vanaf de productiedatum, en wordt niet langer dan 4 jaar gedragen.

- Let op bij aankoop: ook een nieuwe helm uit de winkel kan al jaren oud zijn. Kijk naar de productiedatum (sticker in de helm). Hoe ouder de helm bij aankoop, hoe korter je hem nog mag dragen.
- De keurmeester bepaalt aan de hand van de productiedatum tot wanneer je helm goedgekeurd is.

2.5 Helm na een valpartij

Na een valpartij laat je je helm opnieuw controleren door een MON-bevoegde keurmeester voordat je weer gaat rijden.

3 DE MOTOR: BOUW EN VEILIGHEID

3.1 Borgen: verplicht

Deze onderdelen borg je met borgdraad of borgplaten:

- remklauwen (remtangen) en remverankeringen;
- remblokpennen;
- oliefilter en oliefilterdeksel;
- olievulplug en olieaftapplug.

3.2 Borgen: sterk aanbevolen

Borg bij voorkeur ook de koelvuldop, de uitlaat, de wielassen en alle andere delen die kunnen lostrillen of losdraaien. Dit is geen eis, maar het voorkomt een afkeuring of een lek op de baan.

3.3 Stuur en stuuraanslagen

Je voorwiel en voorspatbord mogen de kuip nooit raken, in geen enkele stuurstand en over de volledige veerweg.

- Er zijn vaste stuuraanslagen (de stuurdemper telt niet als aanslag).
- Bij volledige stuuruitslag blijft er minimaal 3 cm ruimte tussen de handvatten en de tank of het frame, zodat je vingers nooit klem komen.

3.4 Koeling: alleen water

Een watergekoeld motorblok vul je alleen met water. Koelvloeistof (antivries) is niet toegestaan. Koelvloeistof maakt de baan spekglad bij een lek.

3.5 Gashendel

De gashendel sluit vanzelf als je hem loslaat.

3.6 Koppelings- en remhendel

Alle bedieningshendels eindigen in een bolletje. Een afgebroken hendel zonder bol wordt afgekeurd.

3.7 Remhendelbescherming

Een stijve (niet-flexibele) beschermbeugel voor de voorremhendel is verplicht. Die voorkomt dat je voorrem per ongeluk wordt bediend als een andere motor je stuur raakt.

3.8 Remmen

Je motor heeft minimaal twee goed werkende remmen die los van elkaar werken: één op het voorwiel en één op het achterwiel. Een gecombineerd (integraal) remsysteem is toegestaan.

3.9 Middenbok en zijstandaard

De middenbok haal je eraf, dat is verplicht. De zijstandaard verwijderen is aanbevolen.

3.10 Scherpe en overbodige delen

Scherpe delen die niet nodig zijn, zoals de kentekenplaathouder en niet-opklapbare passagiersvoetsteunen, verwijder je.

3.11 Kettingscherm en spatbord

Draaiende delen zijn deugdelijk afgeschermd.

- De onderkant van de ketting is zo afgeschermd dat een hand of voet nooit tussen ketting en tandwiel kan komen.
- Rijd je zonder stroomlijnkuip, dan is een voorspatbord verplicht.

3.12 Verlichting afplakken, spiegels eraf

Koplampglas, achterlicht en remlicht plak je af. Spiegels haal je eraf.

- Richtingaanwijzers verwijder je, of je plakt ze af als verwijderen niet kan.

3.13 Veiligheidsachterlicht bij regen

Een los rood veiligheidsachterlicht mag, maar alleen bij regen of slecht zicht. Het licht zit deugdelijk vast, schijnt recht naar achteren en brandt constant (niet knipperend). Dit is een apart lampje; het gewone achterlicht blijft afgeplakt (zie 3.12).

3.14 Banden en bandenwarmers

Slicks, profielbanden en regenbanden zijn allemaal toegestaan. Bandenwarmers ook. Welke band je kiest en hoeveel grip die geeft, is je eigen verantwoordelijkheid.

- Gaat het regenen, dan wordt een wedstrijd niet uitgesteld of stilgelegd om banden te wisselen, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.

4 GELUID, UITLAAT EN KUIPISOLATIE

4.1 Geluidsnorm per circuit

Je motor maakt nooit meer geluid dan de norm van het circuit: op het TT Circuit Assen maximaal 101,0 dB(A), op Circuit Croix-en-Ternois maximaal 100,0 dB(A). Deze waarden gelden voor alle SRS sprintwedstrijden in 2027 en voor de 3 Uren van Assen. Voor de 5 Uren van Assen geldt de norm van een type 2 evenement; zie het reglement 5 Uren van Assen.

Zit je erboven, dan kun je worden uitgesloten van verdere deelname. Hoe dat werkt staat in het SRS Sportief Reglement 2027 onder "uitsluiting van deelname".

4.2 dB-killer verplicht

In je uitlaat zit een dB-killer.

- Past er in jouw uitlaat echt geen dB-killer? Meld dat vooraf bij de keurmeester. Hij beoordeelt de uitlaat en geeft advies. Je mag alleen rijden als hij je dispensatie geeft.

4.3 Uitlaatgassen

Je uitlaat blaast de gassen in een richting waarin ze geen onderdelen van je motor en geen andere rijders raken of hinderen.

4.4 Dempende lengte per klasse

Je uitlaat voldoet aan een minimale dempende lengte, afhankelijk van je klasse:

KLASSEN	MINIMALE DEMPENDE LENGTE
SRS Sportbikes	45 CM
SRS 600 Light, 600 Sport, 600 SuperSport	45 CM
SRS Evo Light, Evo Sport	55 CM
SRS 1000 Light, 1000 Sport, 1000 ProSport	55 CM

Dempende lengte is de lengte van het demperhuis: het deel waar demperwol in zit of waar daadwerkelijk demping plaatsvindt. Een tussendemper telt mee in het totaal aan dempende lengte.

4.5 Uitzondering op de dempende lengte

Kun je aantonen dat je motor in 2024, 2025 en/of 2026 nooit boven de 101,0 dB uitkwam, dan kun je schriftelijk dispensatie aanvragen voor 4.4. Dat doe je vóór het eerste evenement via techniek@rszmotorsport.nl. Krijg je dispensatie, dan gelden daarbij altijd de voorwaarden die de organisatie stelt.

4.6 Demperwol

De demperwol in je uitlaat is niet ouder dan 2 jaar. Oude wol dempt niet meer en dan zit je zo boven de norm.

4.7 Opgelegde aanpassingen aan uitlaat of inlaat

Legt de organisatie je een aanpassing op aan je uitlaat- of inlaatsysteem, dan voer je die uit. Pas als de aanpassing klaar is en een MON-gelicentieerde keurmeester hem heeft goedgekeurd, mag je weer meedoen aan evenementen van RSZ Motorsport.

4.8 Kuipisolatie

De binnenkant van je racekuip is voorzien van trillingdempende butylmatten, met daaroverheen geluiddempende noppenfolie.

- Waar plak je? Aan de binnenkant van de kuip, overal waar dat kan: op de delen die niet strak tegen een ander onderdeel (blok, frame, tank, radiateur) aan zitten.
- Waar plak je niet? Op plekken die te heet worden door het blok of de uitlaat, en op plekken waar lucht door moet voor de koeling. Veiligheid gaat voor.
- Welk merk? Het merk is vrij.
- Twijfel je over materiaal of een alternatief? Mail naar techniek@rszmotorsport.nl.

5 STARTNUMMERS EN CAMERA

5.1 Persoonlijk startnummer

Je hebt een persoonlijk SRS-startnummer dat geregistreerd staat bij het secretariaat.

5.2 Kleur per klasse

Elke klasse heeft een vaste achtergrondkleur en cijferkleur. Aan de voorkant van je motor zit je startnummer in de kleuren van de klasse waarin je start.

KLASSE	ACHTERGROND	CIJFERS	VOORBEELD
SRS Sportbikes	turquoise	zwart	12
SRS 600 Light	blauw	wit	12
SRS 600 Sport	groen	wit	12
SRS 600 SuperSport	geel	zwart	12
SRS Evo Light	wit	blauw	12
SRS Evo Sport	wit	rood	12
SRS 1000 Light	oranje	zwart	12
SRS 1000 Sport	rood	wit	12
SRS 1000 ProSport	zwart	wit	12

5.3 Alleen officiële nummers

Alle SRS-startnummers hebben dezelfde kleur en afmeting. Een eigen versie maken of gebruiken mag niet. Je startnummers krijg je gratis bij RSZ Motorsport, bij het inschrijven op het circuit. Extra nummers bestel je bij de aangewezen leverancier (www.stickersnodig.nl) via de link in de webshop van RSZ Motorsport.

5.4 Nummer op de zijkant

Op de zijkanten van je motor mag je persoonlijke nummer in wit met zwarte cijfers. Dat is niet verplicht.

5.5 Andere nummers weghalen

Elk ander startnummer op je motor verwijder je of plak je volledig af. Alleen je SRS-nummer is zichtbaar.

5.6 Camera

Een (video)camera mag alleen als hij deugdelijk vastzit binnen de kuip of in het plaatwerk, en bovendien geborgd is (bijvoorbeeld met een borgkoord). Een camera die loslaat op de baan is gevaarlijk voor de rijders achter je.

- Niet toegestaan: op of in je helm, op je lichaam, of op de tank achter het balhoofd.
- Twijfel je over een plek? Overleg vooraf met de keurmeester.

A CHECKLIST: ZO KOM JE DOOR DE KEURING

Geen nieuwe regels, wel alles uit dit reglement op één pagina. Loop hem thuis na, dan sta je bij de keuring niet te sleutelen.

Rijder

- Eendelig leren pak met rugbeschermer
- Leren laarzen en handschoenen
- Helm met geldige keuringssticker (lopend seizoen of later)
- Geen sieraden, horloge, sleutels
- Lang haar in een staart

Borgen

- Remklauwen en remverankering
- Remblokpennen
- Oliefilter en oliefilterdeksel
- Olievulplug en aftapplug
- Aanbevolen: koelvuldop, uitlaat, wielassen

Stuur en bediening

- Vaste stuuraanslagen, 3 cm ruimte bij volle uitslag
- Wiel en spatbord raken de kuip nooit
- Gashendel sluit vanzelf
- Hendels eindigen in een bol
- Stijve beschermbeugel voorremhendel

Motor en frame

- Twee onafhankelijke remmen
- Alleen water in het koelsysteem
- Middenbok eraf (zijstandaard aanbevolen)
- Kentekenhouder en vaste passagiersteunen eraf
- Kettingscherm onderkant
- Geen lekkages

Licht en spiegels

- Koplamp, achterlicht, remlicht afgeplakt
- Knipperlichten eraf of afgeplakt
- Spiegels eraf
- Regenlampje: rood, constant, recht naar achteren

Geluid

- Assen maximaal 101,0 dB(A), Croix-en-Ternois 100,0 dB(A) (5 Uren van Assen: type 2 norm)
- dB-killer gemonteerd
- Dempende lengte: Sportbikes en 600 minimaal 45 cm, Evo en 1000 minimaal 55 cm
- Demperwol jonger dan 2 jaar
- Kuip binnenkant: butylmatten + noppenfolie

Startnummer en camera

- Officieel SRS-nummer voorop, in de kleur van jouw klasse
- Zijkant: wit met zwart, mag
- Alle andere nummers weg of afgeplakt
- Camera alleen in kuip of plaatwerk, en geborgd
- Transponderhouder stevig vast